

PRESSEMEDDELELSE OM ORESUND RALLY



Lettisk mandskab vinder Oresund Rally

Under et halvt sekund mellem de to bedste danske hold

De lettiske rallykørere Agris Stanevics og Uldis Hmielevskis vandt en meget klar sejr i weekendens Oresund Rally tællende til det danske mesterskab SONAX DASU Classic og det nordeuropæiske mesterskab NEZ i historisk pålidelighedsrally. Fra start til mål udviste de yderst sikker kørsel i deres VAZ LADA 1500 fra 1977, men uheldigvis benyttede de instrumenter af en type, der er tilladt i dansk mesterskab, men ikke i NEZ. Dermed vandt de stadig Oresund Rally, men mistede de point, de i virkeligheden var kommet langvejs fra for at hente.



Vandt løbet, men mistede point til nordeuropæisk mesterskab: Agris Stanevics og Uldis Hmielevskis fra Letland kørte et fremragende rally i deres VAZ LADA 1500 fra 1977 (foto: Michael Eisenberg).

"No hard feelings, reglerne skal følges," sagde codriver Uldis Hmielevskis ved mål i Roskilde lørdag aften og tilføjede: "Vi er glade for resultatet og for den støtte vi har fået hele vejen af arrangørerne. Det har vi aldrig oplevet før."

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund



MEMBER OF



SONAX®

SONAX® **DASU** CLASSIC



Bedst i nordeuropæisk mesterskab: Per Vilslev fra Hillerød og Erik Andersen, fra Kolding kørte deres Opel Kadett GT/E fra 1978 i mål foran tre norske hold (foto: Michael Eisenberg).

Bedst blandt tilmeldte i NEZ blev nu Per Vilslev fra Hillerød og Erik Andersen fra Kolding i Opel Kadett GT/E fra 1978. Dermed har de en reel chance for at vinde mesterskabet, der afgøres til efteråret.

Kampen om at blive bedste danske hold i Oresund Rally udviklede sig til et knivskarpt opgør mellem far og dattermandskabet Torben Weber Andersen og Emilie Weber Wellendorf fra Holte og Frederiksberg i VW Scirocco GTL fra 1985 og ægteparret Poul og Hanne Juhl-Godballe fra Ry i VW Golf GT fra 1988. I mål var der blot 0,4 sekund mellem dem, hvor førstnævnte tog stikket. Weber-mandskabet vandt også Oresund Rally for to år siden.



Far og datter-mandskabet Torben Weber Andersen fra Holte og Emilie Weber Wellendorf fra Frederiksberg, har med deres VW Scirocco GTL fra 1985 kørt sig op blandt de bedste i Danmark (foto: Michael Eisenberg).



Ægteparret Poul og Hanne Juhl-Godballe fra Ry er nu med VW Golf GT fra 1988 blandet landets bedste i historisk pålidelighedsrally (foto: Michael Eisenberg).

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund



MEMBER OF



SONAX®

Bedst placerede svenskere blev dansk-svenskeren Karsten M. Svensson og den tidligere svenske verdensmester Stig Blomqvists codriver Hans Sylvan i en Datsun 240 Z fra 1973, mens bedste norske hold blev Aasmund Kleve og Oddvar Moland i en Mercedes-Benz 280 CE fra 1977.



Et drømmemandskab i en drømmebil: Karsten M. Svensson fra Hässleholm og Hans Sylvan fra Sundbyberg kører bedre og bedre løb for løb i deres Datsun 240 Z fra 1973 (foto: Morten Dam).



Det yderst erfarne norske mandskab Aasmund Kleve fra Rykinn og Oddvar Moland fra Vestfossen kørte atter en fin placering hjem i deres Mercedes-Benz 280 CE fra 1977 (foto: Michael Eisenberg)

Det klassiske løb blev i sin 11. udgave gæstet af tre helt nye elbilmodeller, der havde fundet vej til løbets åbne klasse, hvor alle biler kan deltage. Eftersom Oresund Rally er et slow-rally, havde elbilerne ikke glæde af deres mange flere hestekræfter, og desuden kørte de med mindre avancerede navigationsinstrumenter end de klassiske biler. Alligevel var Kjærsgaards og Flensbaks resultat så godt, at de kom i mål blandt løbets 10 bedste. Se i øvrigt den efterfølgende øjevidneberetning fra en af deltagerne i klassen.

Rallyets event organizer Michael Eisenberg, København, siger: "Oresund Rally havde fra starten for 11 år siden som et af sine mål at promovere elbilerne, men vi var måske for tidligt ude. Nu har vi atter bragt elbilerne ind i motorsporten samtidig med, at rygraden i Oresund Rally fortsat er at fremvise bilismens kulturarv gennem de klassiske biler."

ØJENVIDNEBERETNING OM ORESUND RALLY

På næste sider finder I en meget spændende øjevidneberetning fra et af holdene, der havde fornøjelsen at deltage i Oresund Rally 2022.

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund



MEMBER OF



SONAX®



Mercedes EQE 350+ med i 3. afdeling af Danmarksmesterskabet i regularity rally for klassiske biler, "Oresund Rally 2022"

Da 3. afdeling af Danmarksmesterskabet for klassiske biler, SONAX DASU Classic – Oresund Rally 2022 blev kørt lørdag den 11. juni, var det med deltagelse af den helt nye Mercedes EQE 350+, venligst stillet til rådighed af et samarbejde mellem Ejner Hessel, Slagelse og direktør Jess Slott Helle, STARMARK, Vejle.



Roskildes borgmester Tomas Breddam sender Toni Hansen og Viggo Johansen, afsted fra Scandic Roskilde Park i den helt nypræsenterede Mercedes EQE 350+ (foto: Morten Dam).

Bilen blev kørt af den tidligere Danmarksmester i rally (1977), Toni Hansen, Horsens, med Viggo Johansen, Vejle som codriver. Toni Hansen har tidligere deltaget i syv Rallye Monte Carlo Historique, som hvert år, i januar, køres i Sydfrankrig i weekenden efter det sagnomspundne VM-Rally, Rally Monte Carlo. Det var således en herre med en vis erfaring der sad bag rattet.

I regularity rally gælder det ikke om at komme først, men udelukkende om at køre den rigtige vej, og evne at holde en konstant gennemsnitshastighed i forhold til terrænet, så man undgår at komme enten for tidligt eller for sent til et antal hemmelige GPS-styrede tidskontroller som er placeret på ruten. Det er samtidigt med til at kontrollere at man kører den rigtige vej, da der gives straf for manglende passage og automatisk registrering ved kontrollerne.



Mange spørger så: "Hvad laver en Mercedes elbil i et felt på godt 40 klassiske biler, alle fra før 31.12. 1990?". Svaret er, at den deltager for at sætte fokus på fremtiden, som jo i el-bil sammenhæng er i hastig udvikling. Med i løbet var to andre elbiler, Porsche Taycan GTS Sport Turismo, kørt af den tidligere europamester i rally, Tim Svanholt, Øm med svenske Mathias Hansen i co-driversædet, samt i en kinesisk Aiways U5, Kim Kjærsgaard Frandsen, Malling og Kristian Flensbak Jørgensen, Aarhus som co-driver.

Toni Hansen, Horsens (th) og Viggo Johansen, Vejle inden starten på Oresund Rally 2022. (foto: Morten Dam)

De tre el-biler deltog i en dertil oprettet klasse, da de selvfølgelig

ikke kan deltage i pointjagten til Danmarksmesterskabet SONAX DASU Classic i de reglementsbestemte fire klasser. Vindere af elbilklassen blev Kim Kjærsgaard Frandsen / Kristian Flensbak Jørgensen, nr. 2 Tim Svanholt / Mathias Hansen, med Toni Hansen / Viggo Johansen på 3. pladsen.



Den Mercedes EQE 350+ klæder de nordvestsjællandske veje

Eftersom Oresund Rally er et slow-rally, havde elbilerne ikke glæde af deres mange flere hestekræfter, og

desuden kørte de med mindre avancerede navigationsinstrumenter end de klassiske biler. Alligevel var Kjærsgaards og Flensbaks resultat så godt, at de kom i mål blandt løbets 10 bedste.

Måske bliver den lynhurtige Mercedes EQE 350+ aldrig en klassiker. Den stort set er produceret af 100% genanvendelige materialer, ligesom den formentlig vil blive produceret og solgt i så stort et antal, at den om føje år ikke har klassiker potentiale – men hvilken bil produceret i 2022 vil have det? Den ender nok på recycling centralen, så der kan produceres en ny model af den.

Toni Hansen, som har kørt i et utal af forskellige biler siden 1970, var meget begejstret for at køre Mercedes EQE 350+. Dels er dens lynhurtige acceleration en stor fordel, når man på en etape hvor sekunderne tæller er kommet lidt bagud, og skal på kort afstand skal indhente de tabte sekunder. Dels har den en fantastisk vejbeliggenhed – den nærmest klæber sig til vejen på de 20" store hjul. Desuden konstaterede Toni Hansen, at automatgear, overraskende nok, var en god samarbejdspartner når køretiden skulle tilpasses den aktuelle position på vejen.



Toni Hansen og Viggo Johansen kørte et stabilt Oresund Rally. Dansk regularity rally var dog nyt for begge deltagere, så de skulle lige køres varme. Det kostede lidt på de første sekundetaper, men i sidste halvdel af løbet var de med helt i toppen af feltet. (foto: Michael Eisenberg)



Toni Hansen og Viggo Johansen fanget på en bakketop i det flotte landskab nordøst for Roskilde. (foto: Micael Eisenberg)

Bilen er en meget let kørt elbil med en rigtig god rækkevidde på en opladning – mere end 600 km er helt i toppen af de elbiler der er tilgængelige nu. Førerpladsen er logisk indrettet, selvom man som kører af klassiske biler, lige skal vænne sig til de mange digitale instrumenter, bl.a. et navigationsanlæg som viser billeder "in real time" – det vil sige at vejforløbet og omgivelserne du ser på skærmen så snart du aktiverer blinklyset, er det vejforløb og de omgivelser du ser foran bilen.



Designet fuldendes med de flot svungne linjer og det gennemgående lygtearrangement. (foto: Michael Eisenberg)

Bilen er meget samarbejdsvillig på vejen, hvor den styrer med en fantastisk retningsstabilitet. Desuden er kabinen produceret i meget lækre materialer med sæder man sidder rigtigt godt i, også til den langtur, som den indbyder til. Med en lynladestander lader den fuldt op på ca. en halv time, så det passer fint med de kaffepauser der fornuftigvis bør indpasses for hver 4. – 5. timer.

På grund af den lydløse kørsel, var det en meget anderledes oplevelse for føreren at håndtere bilen, men også for co-driveren at guide føreren rundt på ruten. Både fører og co-driver savnede i den grad både lyden af en gammel veltrimmet motor, høj stemmeføring for at høre hinanden, samt duften af benzin fra de sultne karburatorer, når der blev givet gas – øhhh, det hedder vel strøm.

I øvrigt kunne man på instrumenterne i bilen konstatere at udnyttelsen af bremseeffekten og friløbet når der ikke skulle trædes på speederen var en væsentlig faktor til bilens rækkevidde. Den oplader ganske kraftigt, både når man slipper speederen, og når der bremses.

Alt i alt var det en spændende tur på godt 240 kilometer, med 17 indlagte sekundetaper. Toni Hansen og Viggo Johansen takker Ejner Hessel, Slagelse og STARMARK, Vejle, samt arrangørerne af Orsund Rally - SONAX DASU Classic for oplevelsen. Næste gang bliver nok i en klassisk bil, så der kan køres DM point hjem på kontoen.

De bedste hilsener

Toni Hansen, kører / Viggo Johansen, co-driver

SONAX DASU CLASSIC – 4 AFDELING 2022

Næste afdeling af danmarksmesterskaberne i Regularity Rally køres lørdag den 20. august 2022 hvor Kjellerup og Omegns Motorklub byder velkommen til SØHØJLANDET CLASSIC. Startstedet er henlagt til den tidligere hovedsponsor for løbsserien CC-CARS, Bodalen 1, Ans By og efter de 195 km rundt i det midtjyske terræn samles deltagerne til sidst i AIKC, Ans Søpark 30, Ans By.

Selvom det er første gang, at Kjellerup og Omegns Motorklub står som arrangør af en afdeling af SONAX DASU CLASSIC, så er der ingenlunde tale om uprøvede kræfter. Henning Friberg og Anders Fisker var sammen med de gode venner Hilmar Andersen og Leo Sørensen dem der lagde grundstenene i 1998 til at historisk pålidelighedsrally blev introduceret i Danmark. De øvrige medlemmer af løbsledelsen er Else Friberg, Hans-Jørn Søgård Andersen og Kaj Mikkelsen, der alle har deltaget i rigtig mange løb i ind- og udland.

Der er derfor ingen grund til at betænke sig, hvorfor I allerede nu bør gå ind på www.osport.dk for at tilmelde jer til 4. afdeling i kampen om de danske mesterskaber. Tillægsreglerne til SØHØJLANDET CLASSIC er vedhæftet dette nyhedsbrev.

STILLINGERNE I SONAX DASU CLASSIC 2022

De opdaterede stillinger efter 3. afdeling af de danske mesterskaber i de 4 klasser og klubholdsturneringen er vedhæftet nyhedsbrevet.

Som det sikkert er jer bekendt så har Bernd Thrysoe meddelt vejsportsudvalget og DASU's sekretariat, at han efter eget valg ønsker at udtræde af udvalget. Udvalget vil gerne benytte lejligheden til at takke Bernd for den store indsats i udvalget, og ikke mindst det flotte arbejde gennem flere år med udarbejdelsen af disse nyhedsbreve. Samtidig vil vi ønske Bernd held og lykke i tiden fremover.

Derfor bedes jeres indlæg om de næste afdelinger og anmodninger om udskiftninger af en kører eller observatør (2.kører) fremover sendt til Jørgen Skjøt på jsk8960@gmail.com.

God sommer til jer alle.

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund



MEMBER OF



SONAX[®]

Klubholdsturneringen - 3. afdeling - 11. juni 2022 DRC

Klub	Elite	Expert	Sport	Touring	Løbsl.	3 bedste	Point
071 RAS - 089 KOM	50	47	43	47		144	50
092 SMKG			47-44	48-46-45-43-42		141	48
035 DHMC	48	44		44		136	47
001 ASKH			46	50		96	46
087 BMC			50			50	45
305 IMK		50				50	45
097 NFMS		48				48	43
014 KOA	47					47	42
003 DRC		46				46	41
017 PSC		45				45	40
010 HAMK			45			45	40
066 MKC			42			42	38

Elite			1. afd.	2. afd.	3. afd.	4. afd.	5. afd.	6. afd.	7. afd.	I ALT
Kører	Observatør	Klub	23-apr	21-maj	11-jun	20-aug	17-sep	01-okt	29-okt	5 bedste
1 Poul Brøndum	Egon Brøndum	RAS	48	50	50					148
2 Lars Hjorth	Simon Hjorth	DHMC	50	48	48					146
3 Lars Palle	Poul Bo Madsen	GMK/SOMS	47	47	46					140
4 Torben Falck Hansen	Bjarne Kristensen	KOA	46	46	47					139

Expert			1. afd.	2. afd.	3. afd.	4. afd.	5. afd.	6. afd.	7. afd.	I ALT
Kører	Observatør	Klub	23-apr	21-maj	11-jun	20-aug	17-sep	01-okt	29-okt	5 bedste
1 Poul Juhl-Godballe	Hanne Juhl-Godballe	IMK	48	50	50					148
2 Benny Rasmussen	Uffe Jørgensen	NFMS	50	48	48					146
3 Henning Friberg	Else Friberg	KOM	48	48	47					143
4 Niels Erik Jørgensen	Arne Pagh	KDAK-F/GMK	48	45	48					141
5 Egon Brix Jørgensen	Jens B. Andersen	DHMC	43	47	44					134
6 Per Vilslev	Erik Andersen	DRC	45		46					91
7 Finn Kristensen	Erik Rasmussen	AAS/SMOK	46	44						90
8 Kurt Andersen	Anni Andersen	SMKG	42	43						85
9 Niels P. Rolighed	Ditte Rolighed Hansen	IMK	48							48
9 Troels Rolighed Nielsen	Inge Nielsen	IMK	48							48
11 Torben Østergaard	Poul-Erik Hansen	AAS		46						46
12 Thomas S. Knudsen	Anja Linette Møller	PSC			45					45
13 Henrik Clausen	Preben Sunke	DHMC	44							44
14 Ulrik Hejl	Knud Hansen	MKC	41							41

Sport			1. afd.	2. afd.	3. afd.	4. afd.	5. afd.	6. afd.	7. afd.	I ALT
Kører	Observatør	Klub	23-apr	21-maj	11-jun	20-aug	17-sep	01-okt	29-okt	5 bedste
1 Torben Weber Andersen	Emilie Weber Wellendorf	BMC	48	50	50					148
2 Bent Mikkelsen	Kurt Rasmussen	HAMK/BOAS	50	48	48					146
3 Leif Poulsen	Kent Poulsen	KOM	50	45	43					138
4 Kim Bach Sørensen	Freja Damgaard Sørensen	SMKG	47	47	44					138
5 Michael Kristiansen	Michael Andersen	ASKH	45	44	46					135
6 Jan Østergaard	Mette Rygaard	HAMK		46	45					91
7 Niels Chr. Madsen	Olav Madsen	SMKG		40	47					87
8 Karsten Simonsen	Teddy Simonsen	MKC		43	42					85
9 Benny Koch	Hans Oluf Nielsen	MKC		48						48
10 Benny Dammark	Lars Simonsen	MKC	46							46
11 Hans Oluf Nielsen	Teddy Simonsen	MKC	44							44
12 Jens Pedersen	Troels Lund	PSC/SAS		42						42
13 Werner Stein	Christa Stein	DHMC		41						41

Touring			1. afd.	2. afd.	3. afd.	4. afd.	5. afd.	6. afd.	7. afd.	I ALT
Kører	Observatør	Klub	23-apr	21-maj	11-jun	20-aug	17-sep	01-okt	29-okt	5 bedste
1 Arne Fasberg	Bent Fasberg	ASKH	47	48	50					145
2 Hans-Jørn Søgaard Andersen	Kaj Mikkelsen	KOM/RAS	42	50	47					139
3 Torben Sørensen	Anni Sørensen	SMKG	46	45	45					136
4 Peter Carlsson	Michael Lauritsen	SMKG		47	48					95
5 Ole Bendtsen	Casper Hein Ankersen	DHMC	48	41						89
6 Rene Hinsch	Birgit Schirmacher Hinsch	SMKG		43	46					89
7 Curt Clausen	Ebbe Madsen	MKC	43	44						87
8 Thomas Bay Hansen	Tina Hass Hansen	SMKG		42	42					84
9 Bruno Hvid Nielsen	Irene Marsh	RAS		46						46
10 Preben Troelsen	Leo Nielsen	GMK	45							45
11 Jørgen Kristensen	John Vinther Høj	DHMC	44							44
12 Niels Oluf Jessen	Peter Jacobi	DHMC			44					44
13 Peter Mikkelsen	Finn Elmgreen	SMKG			43					43

Klubhold			1. afd.	2. afd.	3. afd.	4. afd.	5. afd.	6. afd.	7. afd.	I ALT
			23-apr	21-maj	11-jun	20-aug	17-sep	01-okt	29-okt	5 bedste
1	071 RAS - 089 KOM		50	50	50					150
2	092 SMKG		47	48	48					143
3	035 DHMC		48	47	47					142
4	001 ASKH		45	45	46					136
5	305 IMK		43	44	45					132
5	087 BMC		43	44	45					132
7	066 MKC		46	46	38					130
8	097 NFMS		44	42	43					129
9	014 KOA		41	41	42					124
10	010 HAMK			41	40					81
10	003 DRC		40		41					81
12	027 AAS			41						41
13	017 PSC				40					40

Invitation



**SØHØJLANDET
CLASSIC**
20. august 2022

4. afd. af

SONAX®  **CLASSIC**



 **BIRCH**
EJENDOMME

CC-Cars
ORIGINAL & CLASSICS

DLU
Dansk Lastbiludlejning

Tillægsregler

- Arrangerende klub:** Kjellerup og Omegns Motorklub - 089
- Type:** Historisk pålidelighedsrally, regularity
- Officials** Løbsleder : Anders Fisker OF 413/423
Løbsledelse: Hans-Jørn Søgård Andersen, Kaj Mikkelsen,
Frits Grove Nielsen, Else og Henning Friborg
- Sekretariat:** Hans-Jørn Søgård Andersen, Allingskovgårdsvej 2, 8600 Silkeborg
mobil: 20219996 - email: hjsa@live.dk
- Deltagerklasser:**
- | | Straf på sekundetape | Gebyr | Længde |
|-------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------|
| 1. Elite | } | 1 pr. 1 sek's afvigelse 700 kr. | 190 km. |
| 2. Expert | | | |
| 3. Spor | | | |
| 4. Touring | | | |
| 5. Begynder | | | |
- Klasse** 1 – 4 er kun for biler indregistreret 31/12-1990 eller før
- Klasse 1:** Ingen elektroniske hjælpemidler er tilladt. Kun digitale eller alm. ure og triptællere er tilladt
Udenlandske deltagere tilbydes 50% på startgebyr
- Anmeldelse:** Via knagen.dk , senest mandag den 15. august 2022 kl. 20.00
- Betalingsmåde:** MobilePay 20219996, eller konto 9860-0000904074
Udenlandske deltagere kan betale ved start
- Møde- og startsted:** **CC Cars, Bodalen 1, 8643 Ans By**
- Samlingssted:** **AIKC, Ans Søpark 30, 8643 Ans By**
- Første mandskabs mødetid: kl. 08.00 Første start: kl. 10.00**
- Særlige bestemmelser:** Der indgår ca. 3 km grusveje i løbet, resten asfalt
Rutebogen udleveres 45 min. før start
Der er udsat ekstrapræmier på udvalgte sekundetaper
Morgenkaffe sponseres af CC Cars
Frokost sponseres af Birch Ejendomme
AIKC tilbyder efter løbet buffet m. 2 slags kød, diverse tilbehør + dessert
incl. en øl/vand eller et glas vin. Pris 195 pr. person
Madbestilling skal ske ved anmeldelse. HUSK!!!
Fællesspisning kl. 18.00
Hans-Jørn Søgård Andersen og Kaj Mikkelsen, Else og Henning Friborg
tildeles 48 point i DASU Classic.

Konkurrencen afholdes I henhold til Reglement for Historisk Regularity Rally, ovenstående tillægsregler og supplerende slutinstruktioner.

