

Infobrev nr. 2 – 2022

Brøndby d. 11. maj 2022

2. afdeling af SONAX DASU Classic

Side 1.

Lørdag, den 21. maj 2022

Startsted: Peugeot Saksøbing, Clausen & Larsen I/S, Industrivej 12 4990 Saksøbing

Mål: Helsekokken Saksøbing Sukkerfabrik Nykøbingvej 76, 4990 Saksøbing

Starttidspunkt: 1. bil starter kl. 10:00

Lolland Falster Motorsport og Motorklubben Centrum fra Fyn har fundet sammen om at arrangere 2. afdeling af de 7 afdelinger i SONAX DASU Classic-turneringen, der er tællende til det Danske Mesterskab i regularity rally.

Hele den danske elite i regularity rally stiller til start, når løbsledelsen bestående af Benny Rasmussen, Uffe Jørgensen, Benny Koch, med løbsleder Hans Oluf Nielsen i spidsen, sender de første biler ud på ruten kl. 10:00 fra Peugeot Saksøbing, Clausen & Larsen I/S, Industrivej 12, 4990 Saksøbing. Startstedet vil fra kl. 8:00 danne rammen om både den nødvendige tekniske kontrol og dokumentkontrollen, inden deltagerne får lov at starte. Det vil her være muligt, både at se de fine klassiske biler, og få en snak med deltagerne inden de sendes ud på den natur-skønne rute i området. Første etape af løbet går sydover forbi Engestofte og videre over Bøsserup til slut på første etape ved Djellefjelde Kirke. Anden etape går videre sydpå og slutter på Nysted Havn fra ca. kl. 11:45. Tredje etape går vestpå og slutter ved Lolland Falster Veteran Klub Klubhus på Industriparken 2A i Holeby. Her er der frokostpause fra kl. 12:50 hvor første deltager ankommer.



Vinderne af Sport klassen i 1. afdeling af SONAX DASU Classic 2022 i Ikast, Bent Mikkelsen, Vejle Øst og Kurt Rasmussen, Hammel



Vinderne af Expert klassen i 1. afdeling af SONAX DASU Classic 2022 i Ikast, Benny Rasmussen, Saksøbing og Uffe Jørgensen, Nykøbing F.

Fortsættes næste side

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION
Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund



MEMBER OF



SONAX®

2. afdeling af SONAX DASU Classic

Efter frokosten går turen videre mod nordvest forbi Abed og videre til Reventlows Museum hvor der midt på eftermiddagen er kaffepause, inden det atter går videre nordpå til Horslunde, hvor deltagerne får den længste sekundetape på 16 kilometer. Derefter det går turen forbi det smukke område ved Ravnsby og videre over Bandholm havn forbi Knuthenborg Safaripark, for til sidst at slutte kl. 17:00 på den gamle sukkerfabrik i Sakskøbing, hvor Helsekokken vil servere en to retters aftenmenu i forbindelse med præmieoverrækkelsen.

I regularity rally gælder det ikke om at køre hurtigst på ruten, men derimod om at holde den opgivne gennemsnitshastighed på ikke over 50 km/t. Der er derfor lagt op til at det ikke er hastigheden der er skruet op denne gang, men derimod præcision i forhold til tid og kørt afstand.

På sekundetaperne der er indlagt i løbet, bliver der udsat et antal digitale hemmelige tidskontroller, som holder øje med at deltagerne er på rette sted på rette tidspunkt i forhold til den opgivne gennemsnitshastighed. Der point for både for sen og for tidlig passage af kontrollerne. Den deltager der kommer i mål med færrest point vinder løbet. Der køres i seks klasser, fra begynder til elite deltagere.

Løbsledelsen har gjort sig stor umage for at lave en tidsplan for etaperne, så deltagerne vil opleve et stille og roligt flow, også mellem sekundetaperne. Fra løbsledelsens side er der stor tak løbets sponsorer som er [Peugeot Sakskøbing](#), [GF Forsikring](#) og [Lollands Bank](#).

Anmeldelsesfristen for ovennævnte løb er mandag den 16. maj.

Efter 1. afd. har vi fået et par henvendelser vedrørende vinderne i Touring klassen. Nogle mener at de skal køre i Sportklassen. Det er vi enig i, derfor har vi haft en dialog med mandskabet og de flyttes nu til Sportklassen.

De får de 50 point med, som de havde optjent i Touring, da de også ville have vundet løbet i Sportklassen.

Der medsendes rettet stilling.

VH
Vejsportsudvalget

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION
Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund



MEMBER OF



SONAX®