



Kvickly Aars Løbet

21. juni 2025



Resultatliste

Vi takker for jeres deltagelse i **Kvickly Aars Løbet**.

HTK 31 og 32 slettes, da der er fejl i kortet på side 17 (ny vej uden om gården Beltoft).

Tak for de mange positive tilkendegivelser og vel mødt næste gang AAS arrangerer løb.

Alle sponsorer takkes for godt samarbejde.

Tak til alle vores trofaste hjælpere.

Tak til Jan Søndergaard for hans store hjælp med deltagerliste, beregning meget mere.

Reneé Nielsen og Hans Ole Nielsen tildeles 48 point i Sportklassen.

På løbsledelsens vegne.
Hans Ole Nielsen



og



Markedsvej 8 - 9600 Aars - tlf. 98 62 19 66
mail@kimbrerkroen.dk

Kvickly
Aars





Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Resultatliste



Chauffør / Observatør	Klub	DASU-Id	Bil	
-----------------------	------	---------	-----	--

Poul Brøndum	'071	'04519	Toyota Corolla	* Start nr. 4
--------------	------	--------	----------------	---------------

Egon Brøndum	'071	'04581	1985 1300 ccm	Klasse: Elite
--------------	------	--------	---------------	---------------

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	46,30
Turn.point:	50	46,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	0,20	-0,10	-0,10	-1,20	0,00	-0,30	-0,80	-0,80	-0,10	0,40	-0,90	0,50	1,50	0,70	-0,90	-0,90	-2,30	0,00	-0,60	-0,40	-1,80
Straf	0,20	0,10	0,10	1,20	0,00	0,30	0,80	0,80	0,10	0,40	0,90	0,50	1,50	0,70	0,90	0,90	2,30	0,00	0,60	0,40	1,80
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,70	-0,60	-0,40	-0,40	0,00	-0,50	-2,00	-0,80	-0,40	2,30	-0,80	0,60	-1,50	0,00	-0,60	82,60	8,30	1,30	-0,70	2,40	-0,60
Straf	0,70	0,60	0,40	0,40	0,00	0,50	2,00	0,80	0,40			0,60	1,50	0,00	0,60	10,00	8,30	1,30	0,70	2,40	0,60

Torben Falck Hansen	'014	'01844	Toyota Celica Supra 2.8i	* Start nr. 8
---------------------	------	--------	--------------------------	---------------

Bjarne Kristensen	'014	'01819	1983 2759 ccm	Klasse: Elite
-------------------	------	--------	---------------	---------------

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	10	0	0	0												

Placing:	2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	81,60
Turn.point:	48	71,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	1,90	1,60	1,80	1,20	0,50	1,10	0,40	-1,80	0,40	1,50	3,80	-0,40	1,40	1,20	4,60	-0,10	2,80	0,40	0,60	-1,20	0,50
Straf	1,90	1,60	1,80	1,20	0,50	1,10	0,40	1,80	0,40	1,50	3,80	0,40	1,40	1,20	4,60	0,10	2,80	0,40	0,60	1,20	0,50
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,30	3,40	2,40	-0,30	0,50	0,70	0,00	1,60	-0,70	0,50	-0,50	0,60	2,70	0,40	0,10	12,00	0,90	3,60	3,40	17,40	-0,80
Straf	0,30	3,40	2,40	0,30	0,50	0,70	0,00	1,60	0,70			0,60	2,70	0,40	0,10	10,00	0,90	3,60	3,40	10,00	0,80

Lars Palle	'016	'01961	Volvo 440 Turbo	* Start nr. 16
------------	------	--------	-----------------	----------------

Poul Bo Madsen	'311	'07214	1989 1721 ccm	Klasse: Elite
----------------	------	--------	---------------	---------------

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	5	0	0	0												

Placing:	3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	83,30
Turn.point:	47	78,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-0,40	-0,20	-0,20	-1,30	-0,70	-1,90	-0,50	-0,70	-0,30	1,30	-9,50	-10,80	1,60	-0,30	1,30	-1,20	-0,90	-0,70	1,00	-1,30	1,40
Straf	0,40	0,20	0,20	1,30	0,70	1,90	0,50	0,70	0,30	1,30	9,50	10,00	1,60	0,30	1,30	1,20	0,90	0,70	1,00	1,30	1,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,40	-0,30	-0,70	1,20	1,10	-2,60	?	23,20	-4,10	5,80	-1,20	-0,50	0,50	0,40	-0,80	0,30	-1,30	1,80	1,30	2,40	-1,90
Straf	0,40	0,30	0,70	1,20	1,10	2,60	10,00	10,00	4,10			0,50	0,50	0,40	0,80	0,30	1,30	1,80	1,30	2,40	1,90



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Resultatliste



Chauffør / Observatør	Klub	DASU-Id	Bil
-----------------------	------	---------	-----

Søren Bjerring

'035

'03388

Volvo 142

* Start nr. 12

Lars Kruse

'035

'35649

1972

1999 ccm

Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	10	0	0	0												

Placering: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	104,50
Turn.point: 46	94,50						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	1,40	0,90	0,80	-2,70	2,30	3,10	2,20	0,30	1,40	2,50	3,80	1,70	7,70	1,40	0,00	2,00	3,00	0,30	-0,50	1,50	1,90
Straf	1,40	0,90	0,80	2,70	2,30	3,10	2,20	0,30	1,40	2,50	3,80	1,70	7,70	1,40	0,00	2,00	3,00	0,30	0,50	1,50	1,90
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	2,00	2,40	3,40	2,40	3,60	2,30	1,90	1,40	1,30	2,00	1,60	5,50	19,60	-1,50	1,30	4,20	0,60	1,60	3,70	2,20	1,80
Straf	2,00	2,40	3,40	2,40	3,60	2,30	1,90	1,40	1,30			5,50	10,00	1,50	1,30	4,20	0,60	1,60	3,70	2,20	1,80



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Resultatliste



Chauffør / Observatør		Klub	DASU-Id	Bil															
Henning Friborg		'089	'06255	Volvo 142S						* Start nr.		30							
Else Friborg		'089	'10548	1970	1978 ccm							Klasse:		Expert					
<u>Etape 1</u>		<u>Etape 2</u>		<u>Etape 3</u>		<u>Etape 4</u>		<u>Etape 5</u>		<u>Etape 6</u>		<u>Etape 7</u>		<u>Etape 8</u>		<u>Etape 9</u>		<u>Etape 10</u>	
<u>Rute TK</u>		<u>Rute TK</u>		<u>Rute TK</u>		<u>Rute TK</u>		<u>Rute TK</u>		<u>Rute TK</u>		<u>Rute TK</u>		<u>Rute TK</u>		<u>Rute TK</u>		<u>Rute TK</u>	
0 0		0 0		0 0		0 0													

Placing: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	9,40
Turn.point: 50	9,40						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-0,20	-0,10	0,00	-0,80	-0,80	-0,80	-0,10	0,00	0,10	-0,10	0,20	-0,30	0,20	-0,40	0,00	-0,20	-0,40	-0,30	0,10	0,00	0,30
Straf	0,20	0,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,10	0,00	0,10	0,10	0,20	0,30	0,20	0,40	0,00	0,20	0,40	0,30	0,10	0,00	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,10	-0,10	-0,20	-0,20	0,20	0,30	0,00	0,00	-0,40	-1,60	-1,80	-0,60	-0,10	-0,10	-0,50	0,10	-0,50	0,40	0,00	0,20	0,00
Straf	0,10	0,10	0,20	0,20	0,20	0,30	0,00	0,00	0,40			0,60	0,10	0,10	0,50	0,10	0,50	0,40	0,00	0,20	0,00

Michael Kristiansen		'001	'56479	Ford Escort 1600				* Start nr. 15											
Michael Andersen		'001	'76677	1975 1599 ccm				Klasse: Expert											
<u>Etape 1</u>		<u>Etape 2</u>		<u>Etape 3</u>		<u>Etape 4</u>		<u>Etape 5</u>		<u>Etape 6</u>		<u>Etape 7</u>		<u>Etape 8</u>		<u>Etape 9</u>		<u>Etape 10</u>	
<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>
0	0	0	0	0	0														

Placing: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	11,80
Turn.point: 48	11,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-0,30	-0,30	0,30	-0,10	-0,30	-0,10	-0,60	-0,60	0,10	-0,10	-0,30	-0,60	0,40	-0,20	0,00	-0,40	-0,60	-0,40	0,10	0,00	0,10
Straf	0,30	0,30	0,30	0,10	0,30	0,10	0,60	0,60	0,10	0,10	0,30	0,60	0,40	0,20	0,00	0,40	0,60	0,40	0,10	0,00	0,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,30	-0,20	-0,10	0,00	0,50	0,10	-0,80	0,60	0,10	0,30	-0,20	-0,30	0,40	-0,10	-0,20	-0,30	-0,30	0,30	1,40	0,00	0,00
Straf	0,30	0,20	0,10	0,00	0,50	0,10	0,80	0,60	0,10			0,30	0,30	0,10	0,20	0,30	0,30	0,30	1,40	0,00	0,00

Niels Erik Jørgensen		'054	'04357	Honda CRX				* Start nr. 19											
Arne Pagh		'016	'01939	1986 1488 ccm				Klasse: Expert											
<u>Etape 1</u>		<u>Etape 2</u>		<u>Etape 3</u>		<u>Etape 4</u>		<u>Etape 5</u>		<u>Etape 6</u>		<u>Etape 7</u>		<u>Etape 8</u>		<u>Etape 9</u>		<u>Etape 10</u>	
<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>
0	0	0	0	0	0														

Placing: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	12,70
Turn.point: 47	12,70						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	0,00	0,10	0,00	-0,20	-0,60	-0,40	-0,40	-0,70	-0,10	-0,10	-2,10	-2,00	0,50	-0,20	-0,20	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,40
Straf	0,00	0,10	0,00	0,20	0,60	0,40	0,40	0,70	0,10	0,10	2,10	2,00	0,50	0,20	0,20	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,10	0,00	0,20	0,00	0,40	0,20	-0,20	0,70	-0,40	0,20	0,00	0,20	0,40	-0,20	-0,40	0,10	-0,50	0,10	0,30	0,00	0,10
Straf	0,10	0,00	0,20	0,00	0,40	0,20	0,20	0,70	0,40			0,20	0,40	0,20	0,40	0,10	0,50	0,10	0,30	0,00	0,10



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Resultatliste



Chauffør / Observatør	Klub	DASU-Id	Bil	
-----------------------	------	---------	-----	--

Leif Poulsen	'089	'06289	Porsche 911 carrera
Kent Poulsen	'089	'112740	1976 2996 ccm

* Start nr. 32

Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	12,90
Turn.point:	46	12,90						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	0,00	0,10	0,20	-0,40	-0,50	-1,00	-0,40	-0,40	0,20	-0,10	-0,30	0,40	1,80	-0,30	-0,10	-0,50	-0,30	-0,30	0,00	-0,20	0,60
Straf	0,00	0,10	0,20	0,40	0,50	1,00	0,40	0,40	0,20	0,10	0,30	0,40	1,80	0,30	0,10	0,50	0,30	0,30	0,00	0,20	0,60
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,00	-0,30	-0,10	-0,30	0,10	0,50	-0,30	0,30	-0,50	0,30	-0,10	0,10	0,00	0,30	-0,50	-0,20	-0,90	0,10	0,00	0,00	-0,30
Straf	0,00	0,30	0,10	0,30	0,10	0,50	0,30	0,30	0,50			0,10	0,00	0,30	0,50	0,20	0,90	0,10	0,00	0,00	0,30

Torben Weber Andersen	'087	'91234	Volkswagen Scirocco GTL
Emilie Weber Wellendorf	'087	'91235	1985 1781 ccm

* Start nr. 7

Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	12,90
Turn.point:	45	12,90						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-0,10	-0,20	-0,10	-0,60	-0,60	-0,80	0,00	0,10	0,10	-0,40	0,20	0,20	1,00	-0,30	-0,20	-0,40	-0,40	-0,50	0,00	-0,20	-0,10
Straf	0,10	0,20	0,10	0,60	0,60	0,80	0,00	0,10	0,10	0,40	0,20	0,20	1,00	0,30	0,20	0,40	0,40	0,50	0,00	0,20	0,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,20	-0,60	-0,50	-0,30	0,00	0,10	-0,40	0,20	-0,60	0,20	-0,20	-0,50	0,00	-0,40	-0,70	0,10	-0,60	0,20	-0,40	-0,30	-0,30
Straf	0,20	0,60	0,50	0,30	0,00	0,10	0,40	0,20	0,60			0,50	0,00	0,40	0,70	0,10	0,60	0,20	0,40	0,30	0,30

Egon Brix Jørgensen	'035	'27912	MGC GT DOWNTON
Jens B. Andersen	'035	'03390	1968 3000 ccm

* Start nr. 25

Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	18,60
Turn.point:	44	18,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-0,20	-0,20	0,10	-0,70	-0,70	0,50	-0,50	-0,60	-0,30	-0,60	-0,40	-0,80	1,20	-0,40	-0,10	-1,10	0,00	-0,30	0,20	0,10	0,30
Straf	0,20	0,20	0,10	0,70	0,70	0,50	0,50	0,60	0,30	0,60	0,40	0,80	1,20	0,40	0,10	1,10	0,00	0,30	0,20	0,10	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,20	-0,40	-0,10	-0,40	-0,40	0,10	-0,50	0,30	-0,80	0,00	-0,10	-0,20	0,60	0,10	-2,30	-1,20	-0,70	-0,10	-0,70	0,20	0,00
Straf	0,20	0,40	0,10	0,40	0,40	0,10	0,50	0,30	0,80			0,20	0,60	0,10	2,30	1,20	0,70	0,10	0,70	0,20	0,00



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Resultatliste



Chauffør / Observatør

Klub

DASU-Id

Bil

Per Vilslev

'003

'32643

Opel Kadett C GT/E

* Start nr. 34

Erik Andersen

'003

'10066

1978

2000 ccm

Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placering: 7

Turn.point: 43

Strafpoint for

HTK'er ialt

21,00

Sekundetape

fradrag ialt

Strafpoint

Førerprøver

Hast.kontrol

km/t Straf

TOTALT

21,00

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-0,20	0,10	0,00	-0,70	-0,40	-0,50	0,20	0,40	0,20	0,10	0,20	0,30	0,00	-0,30	0,10	0,40	0,10	0,10	0,00	0,20	0,30
Straf	0,20	0,10	0,00	0,70	0,40	0,50	0,20	0,40	0,20	0,10	0,20	0,30	0,00	0,30	0,10	0,40	0,10	0,10	0,00	0,20	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,20	0,20	0,10	-0,10	0,30	0,40	-0,40	0,30	-0,30	0,30	-0,30	-0,10	0,40	28,00	-0,40	-1,00	-0,20	0,30	0,40	0,60	0,50
Straf	0,20	0,20	0,10	0,10	0,30	0,40	0,40	0,30	0,30			0,10	0,40	10,00	0,40	1,00	0,20	0,30	0,40	0,60	0,50

Torben Østergaard

'027

'02996

Fiat X 1/9

* Start nr. 3

Poul-Erik Hansen

'027

'02888

1982

1465 ccm

Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placering: 8

Turn.point: 42

Strafpoint for

HTK'er ialt

27,30

Sekundetape

fradrag ialt

Strafpoint

Førerprøver

Hast.kontrol

km/t Straf

TOTALT

27,30

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	0,50	0,40	0,20	-0,50	0,40	0,00	0,60	0,10	0,70	0,90	1,00	0,50	7,10	0,80	0,50	0,50	0,20	0,00	0,30	0,60	1,10
Straf	0,50	0,40	0,20	0,50	0,40	0,00	0,60	0,10	0,70	0,90	1,00	0,50	7,10	0,80	0,50	0,50	0,20	0,00	0,30	0,60	1,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,80	0,50	0,70	0,50	0,60	0,60	0,30	0,80	0,10	0,50	1,00	0,70	0,90	0,40	0,40	0,50	0,10	1,20	0,00	0,60	0,60
Straf	0,80	0,50	0,70	0,50	0,60	0,60	0,00	0,80	0,10			0,70	0,90	0,60	0,60	0,50	0,10	1,20	0,00	0,60	0,60

Finn Kristensen

'027

'03131

Ford Escort Mexico

* Start nr. 23

Erik Rasmussen

'003

'07270

1973

1600 ccm

Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placering: 9

Turn.point: 41

Strafpoint for

HTK'er ialt

37,40

Sekundetape

fradrag ialt

Strafpoint

Førerprøver

Hast.kontrol

km/t Straf

TOTALT

37,40

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	0,20	0,60	0,70	0,10	0,00	-0,10	-0,30	0,00	0,80	0,90	0,70	0,40	1,00	0,30	0,20	0,40	1,20	0,40	-8,90	-10,80	0,50
Straf	0,20	0,60	0,70	0,10	0,00	0,10	0,30	0,00	0,80	0,90	0,70	0,40	1,00	0,30	0,20	0,40	1,20	0,40	8,90	10,00	0,50
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,50	0,70	0,70	0,10	1,10	0,10	0,30	0,50	0,10	-0,40	0,70	-0,30	0,00	-0,20	2,80	0,00	-0,20	0,70	0,50	0,60	0,30
Straf	0,50	0,70	0,70	0,10	1,10	0,10	0,30	0,50	0,10			0,30	0,00	0,20	2,80	0,00	0,20	0,70	0,50	0,60	0,30



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Resultatliste



Chauffør / Observatør	Klub	DASU-Id	Bil	
-----------------------	------	---------	-----	--

Kurt Andersen	'092	'06354	Ford Fiesta XR2	* Start nr. 11
Anni Andersen	'092	'06335	1985 1600 ccm	Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placering: 10	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	49,70
Turn.point: 40	49,70						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	0,50	0,10	-0,50	12,60	-0,10	-1,10	-0,10	0,40	0,20	1,20	3,00	0,80	2,30	0,10	1,30	1,40	1,00	-0,70	0,00	0,80	0,40
Straf	0,50	0,10	0,50	10,00	0,10	1,10	0,10	0,40	0,20	1,20	3,00	0,80	2,30	0,10	1,30	1,40	1,00	0,70	0,00	0,80	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,80	0,00	-4,10	2,00	0,90	1,30	0,50	0,30	1,40	-0,30	1,10	1,60	1,80	0,20	0,30	4,00	1,70	0,50	-0,80	1,00	-0,50
Straf	0,80	0,00	4,10	2,00	0,90	1,30	0,50	0,30	1,40			1,60	1,80	0,20	0,30	4,00	1,70	0,50	0,80	1,00	0,50



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Resultatliste



Chauffør / Observatør	Klub	DASU-Id	Bil	
-----------------------	------	---------	-----	--

Werner Stein	'035	'50159	Opel Corsa	* Start nr. 20
Christa Stein	'035	'50160	2020 1200 ccm	Klasse: Åben-Elbil-

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	5	0	0	0												

Placering: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	83,85
Turn.point: 50	78,85						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-0,90	-0,30	2,60	-0,10	0,80	0,40	2,20	0,50	-0,90	0,90	0,60	?	?	?	1,10	-1,50	0,40	0,50	-1,00	-0,20	1,20
Straf	0,45	0,15	1,30	0,05	0,40	0,20	1,10	0,25	0,45	0,45	0,30	10,00	10,00	10,00	0,55	0,75	0,20	0,25	0,50	0,10	0,60
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,70	57,00	43,10	0,20	0,70	0,40	-4,20	3,50	0,90	5,70	1,20	0,40	33,10	1,20	0,70	2,60	-0,70	0,60	1,90	-0,30	-2,60
Straf	0,35	10,00	10,00	0,10	0,35	0,20	2,10	1,75	0,45			0,20	10,00	0,60	0,35	1,30	0,35	0,30	0,95	0,15	1,30



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Resultatliste



Chauffør / Observatør	Klub	DASU-Id	Bil	
-----------------------	------	---------	-----	--

Jan Østergaard	'010	'01160	Porsche 924 Turbo	* Start nr. 24
Mette Rygaard	'010	'113288	1980 1984 ccm	Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	19,00
Turn.point: 50	19,00						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-0,20	0,20	0,20	-0,30	0,30	0,20	0,00	0,50	0,20	-0,10	-0,50	-0,10	0,00	-1,00	0,50	-0,10	6,00	-0,50	-0,50	0,20	0,90
Straf	0,20	0,20	0,20	0,30	0,30	0,20	0,00	0,50	0,20	0,10	0,50	0,10	0,00	1,00	0,50	0,10	6,00	0,50	0,50	0,20	0,90
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,00	0,20	0,20	0,10	-0,10	0,30	-0,60	0,90	-0,50	0,20	0,60	0,20	0,40	0,50	-0,10	-0,10	0,20	0,30	-0,70	0,60	0,50
Straf	0,00	0,20	0,20	0,10	0,10	0,30	0,60	0,90	0,50			0,20	0,40	0,50	0,10	0,10	0,20	0,30	0,70	0,60	0,50

Kim Bach Sørensen	'092	'06337	Toyota Corolla GT	* Start nr. 13
Freja Damgaard Sørensen	'092	'112075	1986 1576 ccm	Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	22,50
Turn.point: 48	22,50						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-0,50	-0,40	-0,10	-0,90	-0,90	-1,10	-0,60	-0,20	-0,30	-0,40	0,30	-0,60	0,00	-1,20	-0,70	-1,10	0,00	-0,50	-0,30	-0,50	0,10
Straf	0,50	0,40	0,10	0,90	0,90	1,10	0,60	0,20	0,30	0,40	0,30	0,60	0,00	1,20	0,70	1,10	0,00	0,50	0,30	0,50	0,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,50	-0,60	-0,50	-0,20	-0,60	0,20	-0,80	0,60	-1,70	-0,60	-0,50	-0,30	-0,40	-0,40	-0,70	-1,10	-1,50	0,10	-0,50	0,50	-0,50
Straf	0,50	0,60	0,50	0,20	0,60	0,20	0,80	0,60	1,70			0,30	0,40	0,50	0,70	1,10	1,50	0,10	0,50	0,50	0,50

Ronnie Søgård Andersen	'111	'04043	Opel Ascona B	* Start nr. 27
Kaj Mikkelsen	'000	'04601	1980 2000 ccm	Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	43,60
Turn.point: 47	43,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	0,50	1,10	0,20	1,40	-0,40	0,30	0,00	0,30	0,70	0,90	10,50	8,60	0,20	0,50	0,50	1,50	0,50	0,80	0,70	0,20	0,00
Straf	0,50	1,10	0,20	1,40	0,40	0,30	0,00	0,30	0,70	0,90	10,00	8,60	0,20	0,50	0,50	1,50	0,50	0,80	0,70	0,20	0,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,80	0,40	0,50	-0,50	1,10	0,80	1,00	1,10	1,10	-0,40	0,30	-0,20	0,60	0,00	0,50	-1,10	0,10	1,80	1,00	-1,00	0,70
Straf	0,80	0,40	0,50	0,50	1,10	0,80	1,00	1,10	1,10			0,20	0,60	0,00	0,50	1,10	0,10	1,80	1,00	1,00	0,70



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Resultatliste



Chauffør / Observatør	Klub	DASU-Id	Bil	
-----------------------	------	---------	-----	--

Arne Fasberg	'001	'100416	Hillman Avenger	* Start nr. 33
Bent Fasberg	'001	'68148	1973 1500 ccm	Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	47,90
Turn.point:	46	47,90						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	0,00	-0,20	0,00	-1,30	-0,50	-1,40	-0,50	-1,10	0,10	0,00	-0,40	-0,80	0,80	-0,50	-0,10	-0,80	-0,60	-0,30	0,30	0,20	-4,40
Straf	0,00	0,20	0,00	1,30	0,50	1,40	0,50	1,10	0,10	0,00	0,40	0,80	0,80	0,50	0,10	0,80	0,60	0,30	0,30	0,20	4,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-4,60	-0,20	0,00	0,10	-0,10	0,10	-1,10	0,20	-0,80	0,20	0,00	-0,10	0,00	3,90	-0,30	0,00	-0,70	0,40	-1,00	?	-30,70
Straf	4,60	0,20	0,00	0,10	0,10	0,10	1,10	0,20	0,80			0,10	0,00	3,90	0,30	0,00	0,70	0,40	1,00	10,00	10,00

Arne Lundgaard	'311	'92832	Saab 96	* Start nr. 5
Jens Bro	'311	'100417	1963 850 ccm	Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	57,30
Turn.point:	45	57,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-0,10	-0,20	-0,10	0,60	-0,50	-1,30	-0,50	-0,60	-0,20	-0,30	4,70	2,80	2,00	-1,00	-0,10	-0,90	-0,60	-0,80	-0,60	-0,50	-16,50
Straf	0,10	0,20	0,10	0,60	0,50	1,30	0,50	0,60	0,20	0,30	4,70	2,80	2,00	1,00	0,10	0,90	0,60	0,80	0,60	0,50	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-40,40	-0,70	-0,60	-0,50	0,00	-0,20	-0,90	-0,10	-1,10	-1,00	-0,70	0,20	1,10	0,70	1,50	0,80	2,00	1,00	4,40	0,70	2,40
Straf	10,00	0,70	0,60	0,50	0,00	0,20	0,90	0,10	1,10			0,20	1,10	0,70	1,50	0,80	2,00	1,00	4,40	0,70	2,40

Niels Oluf Jessen	'035	'03501	Opel Kadett City	* Start nr. 29
Peter Jacobi	'035	'04435	1979 1200 ccm	Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	59,00
Turn.point:	44	59,00						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-1,30	-1,50	-1,60	-5,40	-0,40	-2,60	-0,70	-1,40	-1,30	-1,50	-2,60	-2,00	1,30	-1,10	-0,30	-1,10	0,60	-1,00	0,20	-0,40	0,20
Straf	1,30	1,50	1,60	5,40	0,40	2,60	0,70	1,40	1,30	1,50	2,60	2,00	1,30	1,10	0,30	1,10	0,60	1,00	0,20	0,40	0,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,70	-1,70	-2,80	-0,40	-1,70	-0,60	-2,80	0,50	-1,90	3,50	-1,20	-1,20	-0,50	-1,00	-1,20	7,40	-1,10	0,70	2,30	1,80	-0,20
Straf	0,70	1,70	2,80	0,40	1,70	0,60	2,80	0,50	1,90			1,20	0,50	1,00	1,20	7,40	1,10	0,70	2,30	1,80	0,20



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Resultatliste



Chauffør / Observatør		Klub	DASU-Id	Bil					
Benny Dammark		'066	'41016	Opel Rekord		* Start nr. 9			
Teddy Simonsen		'066	'09990	1974 1700 ccm		Klasse: Sport			
Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	50	0	0		

Placing: 7	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	129,30
Turn.point: 43	79,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	0,10	-0,50	-1,00	3,10	2,50	-0,40	-0,70	1,10	0,00	-0,40	0,00	0,50	3,60	0,40	-26,40	3,50	3,40	-2,00	0,60	0,20	1,00
Straf	0,10	0,50	1,00	3,10	2,50	0,40	0,70	1,10	0,00	0,40	0,00	0,50	3,60	0,40	10,00	3,50	3,40	2,00	0,60	0,20	1,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,50	0,20	0,30	0,10	-0,40	-0,60	-2,80	0,70	-0,20	9,70	0,60	75,50	59,80	0,10	-0,10	7,00	-0,30	2,90	4,60	2,90	0,60
Straf	0,50	0,20	0,30	0,10	0,40	0,60	2,80	0,70	0,20			10,00	10,00	0,10	0,10	7,00	0,30	2,90	4,60	2,90	0,60

Poul Hellmers		'035	'36062	Alfa Romeo Giulia 1,6 Super		* Start nr. 21			
Hanne Hellmers		'035	'142086	1970 1557 ccm		Klasse: Sport			
Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	10	0	0	50		

Placing: 8	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	254,60
Turn.point: 42	194,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	?	210,60	18,00	15,70	0,20	-0,90	2,30	0,70	0,40	0,60	?	409,00	244,40	180,40	-17,80	-56,00	2,90	0,00	0,60	0,30	0,80
Straf	10,00	10,00	10,00	10,00	0,20	0,90	2,30	0,70	0,40	0,60	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	2,90	0,00	0,60	0,30	0,80
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,50	0,50	0,00	-0,10	0,90	23,90	4,30	0,60	-1,00	0,30	51,70	0,00	2,50	2,40	-37,30	?	109,60	332,50	?	2,10	615,00
Straf	0,50	0,50	0,00	0,10	0,90	10,00	4,30	0,60	1,00			0,00	2,50	2,40	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	2,10	10,00

Henning Hjorth		'DHMC0		Alfa Romeo GTV 2000		* Start nr. 31			
Jens Gandrup		'054	'04396	1977 1963 ccm		Klasse: Sport			
Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	5	0	0	0		

Placing: 9	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	288,50
Turn.point: 41	283,50						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-3,00	-5,70	-1,50	2,20	?	-4,10	?	?	-2,60	-4,00	?	?	?	?	-0,10	?	?	?	?	?	?
Straf	3,00	5,70	1,50	2,20	10,00	4,10	10,00	10,00	2,60	4,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,10	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	?	-1,50	-2,70	-0,30	?	?	?	-0,60	?	5,90	?	-0,20	?	161,40	132,50	1,60	-3,40	?	?	?	40,30
Straf	10,00	1,50	2,70	0,30	10,00	10,00	10,00	0,60	10,00			0,20	10,00	10,00	10,00	1,60	3,40	10,00	10,00	10,00	10,00

[illegible]



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Resultatliste



Chauffør / Observatør	Klub	DASU-Id	Bil	
-----------------------	------	---------	-----	--

Birch Johannesen '092 '123259 Renault 25

* Start nr. 28

Maria Johannesen '092 '123257 1991 2165 ccm

Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	41,60
Turn.point:	50	41,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	0,00	0,00	-0,70	1,00	-2,20	-1,60	-0,10	-0,50	0,30	0,10	0,20	-1,30	-0,60	-1,10	-0,20	-0,20	0,70	-0,90	-0,50	0,00	1,30
Straf	0,00	0,00	0,70	1,00	2,20	1,60	0,10	0,50	0,30	0,10	0,20	1,30	0,60	1,10	0,20	0,20	0,70	0,90	0,50	0,00	1,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,10	-0,60	-0,20	-0,30	-0,10	16,40	-8,30	0,30	-0,60	-0,20	-0,30	-0,70	0,00	-0,20	-0,30	-0,70	-1,10	0,20	2,50	1,50	-0,40
Straf	0,10	0,60	0,20	0,30	0,10	10,00	8,30	0,30	0,60			0,70	0,00	0,20	0,30	0,70	1,10	0,20	2,50	1,50	0,40

Henning Nielsen '001 '11037 Triumph TR 7

* Start nr. 10

Karsten Thorvaldsen '001 '136300 1977 1998 ccm

Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	5	0	0	0												

Placing:	2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	44,50
Turn.point:	48	39,50						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-0,60	-0,60	-0,20	-0,70	-0,20	-0,50	-0,50	0,00	-0,10	-0,20	0,50	-0,70	0,00	0,30	0,00	-0,60	-0,30	-0,80	0,30	-0,30	0,40
Straf	0,60	0,60	0,20	0,70	0,20	0,50	0,50	0,00	0,10	0,20	0,50	0,70	0,00	0,30	0,00	0,60	0,30	0,80	0,30	0,30	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,10	-0,30	0,00	-0,10	0,00	0,00	-0,10	0,10	-0,50	-0,10	-0,30	-0,40	1,20	0,10	-0,40	65,30	-2,00	32,80	5,80	0,40	-0,20
Straf	0,10	0,30	0,00	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,50			0,40	1,20	0,10	0,40	10,00	2,00	10,00	5,80	0,40	0,20

Torben Bærndt '005 '133703 MGB Roadster

* Start nr. 26

Tanja Troelsen '005 '133704 1964 1798 ccm

Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	5	0	0	0												

Placing:	3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	63,80
Turn.point:	47	58,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-1,20	-1,60	-0,70	-3,10	-0,50	-4,30	-1,10	-1,60	-0,90	-1,80	-1,90	-3,00	0,50	-2,10	-0,80	-3,30	-1,00	-2,60	-0,30	-0,30	0,30
Straf	1,20	1,60	0,70	3,10	0,50	4,30	1,10	1,60	0,90	1,80	1,90	3,00	0,50	2,10	0,80	3,30	1,00	2,60	0,30	0,30	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,90	-2,30	-2,40	-0,40	-1,60	-1,50	-3,10	0,00	-3,80	1,30	-1,40	-0,90	-0,30	0,20	-0,70	-0,80	-2,40	-0,20	-2,30	0,50	-1,60
Straf	0,90	2,30	2,40	0,40	1,60	1,50	3,10	0,00	3,80			0,90	0,30	0,20	0,70	0,80	2,40	0,20	2,30	0,50	1,60



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Resultatliste



Chauffør / Observatør		Klub	DASU-Id	Bil															
Søren Kusk Nielsen		'027	'07025	Opel Kadett E	* Start nr. 6														
Anja Kristensen		'027	'02921	1985	1600 ccm	Klasse: Touring													
Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	30	0	0	0	0												

Placing: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	78,70
Turn.point: 46	48,70						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	0,10	-1,80	0,20	0,80	1,80	0,30	0,60	-0,90	-1,70	0,60	2,40	3,30	2,90	0,50	0,70	-0,60	2,90	3,00	0,40	-1,10	1,00
Straf	0,10	1,80	0,20	0,80	1,80	0,30	0,60	0,90	1,70	0,60	2,40	3,30	2,90	0,50	0,70	0,60	2,90	3,00	0,40	1,10	1,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,10	0,30	-1,50	0,70	-0,30	1,40	0,60	0,10	1,60	1,00	-0,90	-1,00	2,50	0,20	0,00	0,00	2,80	2,00	3,40	1,10	-0,50
Straf	1,10	0,30	1,50	0,70	0,30	1,40	0,60	0,10	1,60			1,00	2,50	0,20	0,00	0,00	2,80	2,00	3,40	1,10	0,50

Thomas Bay Hansen		'092	'111989	Porsche 924				* Start nr. 14											
Tina Hass Hansen		'092	'111988	1976 2000 ccm				Klasse: Touring											
<u>Etape 1</u>		<u>Etape 2</u>		<u>Etape 3</u>		<u>Etape 4</u>		<u>Etape 5</u>		<u>Etape 6</u>		<u>Etape 7</u>		<u>Etape 8</u>		<u>Etape 9</u>		<u>Etape 10</u>	
<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>
0	0	0	0	0	0														

Placing: 5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	95,80
Turn.point: 45	95,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-2,90	-2,90	0,00	-1,90	1,90	0,70	2,00	0,00	2,50	4,50	5,30	1,20	4,10	1,60	4,70	1,10	4,10	1,70	2,10	2,40	2,60
Straf	2,90	2,90	0,00	1,90	1,90	0,70	2,00	0,00	2,50	4,50	5,30	1,20	4,10	1,60	4,70	1,10	4,10	1,70	2,10	2,40	2,60
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	2,60	2,00	-0,20	2,20	1,70	1,40	1,00	4,40	3,30	3,10	-2,10	2,50	3,80	2,40	2,00	1,20	1,50	2,60	6,00	3,30	1,40
Straf	2,60	2,00	0,20	2,20	1,70	1,40	1,00	4,40	3,30			2,50	3,80	2,50	2,00	1,20	1,50	2,60	6,00	3,30	1,40

Preben Troelsen		'016	'50032	Ford Fiesta		* Start nr. 18													
Vagn Åge Hansen		'016	'31813	1994 1,3 ccm		Klasse: Touring													
<u>Etape 1</u>		<u>Etape 2</u>		<u>Etape 3</u>		<u>Etape 4</u>		<u>Etape 5</u>		<u>Etape 6</u>		<u>Etape 7</u>		<u>Etape 8</u>		<u>Etape 9</u>		<u>Etape 10</u>	
<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>	<u>Rute</u>	<u>TK</u>
0	0	0	0	0	0														

Placing: 6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	115,70
Turn.point: 44	115,70						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	-0,40	-21,20	0,70	1,60	0,30	-1,20	0,00	-0,70	?	?	-21,60	-20,30	2,10	-1,20	0,90	12,80	5,60	-3,20	-0,10	-1,50	-0,90
Straf	0,40	10,00	0,70	1,60	0,30	1,20	0,00	0,70	10,00	10,00	10,00	10,00	2,10	1,20	0,90	10,00	5,60	3,20	0,10	1,50	0,90
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-1,30	-2,40	-2,80	-1,10	-0,20	6,60	-3,20	1,80	0,00	2,20	-0,80	-1,30	3,00	-0,90	-0,80	1,50	-1,50	0,80	3,40	1,90	-0,80
Straf	1,30	2,40	2,80	1,10	0,20	6,60	3,20	1,80	0,00			1,30	3,00	0,90	0,80	1,50	1,50	0,80	3,40	1,90	0,80



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Resultatliste



Chauffør / Observatør	Klub	DASU-Id	Bil	
-----------------------	------	---------	-----	--

Kenneth Welm	'066	'133922	SAAB 96 De Luxe	
Harald Welm	'066	'00116	1962 841 ccm	

* Start nr. 2
Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	20	20	0	0												

Placering:	7	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	206,00
Turn.point:	43	166,00						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	0,30	0,10	80,10	36,90	?	?	-0,30	-0,40	0,00	-0,50	1,70	0,50	2,70	0,50	-0,10	0,00	0,70	0,60	0,70	-0,20	-1,00
Straf	0,30	0,10	10,00	10,00	10,00	10,00	0,30	0,40	0,00	0,50	1,70	0,50	2,70	0,50	0,10	0,00	0,70	0,60	0,70	0,20	1,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-1,70	?	142,80	45,30	45,10	-9,20	-10,20	?	?	?	?	-1,40	1,60	-0,10	0,60	37,80	19,60	0,10	94,10	0,80	0,20
Straf	1,70	10,00	10,00	10,00	10,00	9,20	10,00	10,00	10,00			1,40	1,60	0,10	0,60	10,00	10,00	0,10	10,00	0,80	0,20

Bent Aagesen	'010	'04772	Talbot Samba Cabriolet	
Brian Hansen	'014	'130001	1984 1360 ccm	

* Start nr. 22
Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placering:	8	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	217,10
Turn.point:	42	217,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Diff	27,90	-3,60	-0,90	0,20	9,10	-0,80	0,30	-1,50	-0,90	0,30	14,70	3,10	9,30	2,20	-7,10	-11,00	?	?	?	?	220,80
Straf	10,00	3,60	0,90	0,20	9,10	0,80	0,30	1,50	0,90	0,30	10,00	3,10	9,30	2,20	7,10	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	180,60	?	354,00	?	187,30	25,30	-29,50	0,90	0,60	7,60	4,10	-1,40	1,20	0,30	-0,90	2,80	-0,40	2,10	6,40	2,50	8,30
Straf	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,90	0,60			1,40	1,20	0,30	0,90	2,80	0,40	2,10	6,40	2,50	8,30



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Bjarne Hoarefe Nielsen
Observatør Helge Jensen
Bil Lancia Fulvia

By: Ølsted
By: Højby
Arg. 1972 klasse Sport

Transponder 1
Start nr. 1

TK 1 afgang	10:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:05:00	11:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:25:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:38:00	12:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:23:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:46:00	14:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:06:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:22:00	16:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:09:24,5	10:09:28,1	-3,60		3,60	Yes	1	5,90		0:00:00
HTK 2	1	1	10:12:13,6	10:12:15,9	-2,30		2,30	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:24:26,2	10:24:29	-2,80		2,80	Yes	2	5,70		Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	1	2	10:28:37,0	10:28:39,9	-2,90		2,90	Yes				229,00
HTK 5	1	3	10:41:50,0	10:41:05,9	44,10		10,00	Yes	3	20,00		Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	10:43:17,1	10:42:53,8	23,30		10,00	Yes	4	3,00		
HTK 7	1	4	10:55:07,6	10:55:08,5	-0,90		0,90	Yes	5	14,70		Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	4	10:56:43,2	10:56:45,3	-2,10		2,10	Yes	6	6,50		
HTK 9	2	5	11:31:45,6	11:31:50,3	-4,70		4,70	Yes	7	3,20		
HTK 10	2	5	11:33:19,9	11:33:52,8	-32,90		10,00	Yes	8	4,50		
HTK 11	2	6	11:46:31,2	11:46:32,7	-1,50		1,50	Yes	9	5,80		
HTK 12	2	6	11:49:09,8	11:49:14,8	-5,00		5,00	Yes	10	4,30		
HTK 13	2	7	11:54:26,0	11:54:25	1,00		1,00	Yes	11	20,00		
HTK 14	2	7	11:58:15,2	11:58:17,4	-2,20		2,20	Yes	12	8,60		
HTK 15	2	8	12:05:07,8	12:05:05,7	2,10		2,10	Yes	13	2,70		
HTK 16	2	8	12:09:00,5	12:09:02,9	-2,40		2,40	Yes	14	4,10		
HTK 17	2	9	12:19:52,2	12:19:53,7	-1,50		1,50	Yes	15	20,00		
HTK 18	2	9	12:22:10,9	12:22:15,2	-4,30		4,30	Yes	16			
HTK 19	2	10	12:27:34,5	12:27:36,4	-1,90		1,90	Yes	17	20,00		
HTK 20	2	10	12:28:46,8	12:28:49,2	-2,40		2,40	Yes	18	20,00		
HTK 21	3	11	13:31:52,8	13:32:38,4	-45,60		10,00	Yes	19	20,00		
HTK 22	3	11	13:33:41,4	13:35:24	-102,60		10,00	Yes	20	20,00		
HTK 23	3	12	13:50:58,2	13:50:59,2	-1,00		1,00	Yes	21	20,00		
HTK 24	3	12	13:51:24,0	13:51:31,6	-7,60		7,60	Yes				
HTK 25	3	13	13:56:16,8	13:56:17,8	-1,00		1,00	Yes				
HTK 26	3	13	14:01:07,6	14:01:09,3	-1,70		1,70	Yes				
HTK 27	3	14	14:08:31,6	14:08:33,8	-2,20		2,20	Yes				
HTK 28	3	14	14:13:17,5	14:13:19,4	-1,90		1,90	Yes				
HTK 29	3	15	14:25:07,2	14:24:53,5	13,70		10,00	Yes				
HTK 30	3	15	14:29:23,6	14:30:29,5	-65,90		10,00	Yes				
HTK 31	3	16	14:36:18,4	14:36:17,8	0,60			No				
HTK 32	3	16	14:38:02,2	14:38:04,4	-2,20			No				
HTK 33	4	17	00:00:00,0		-55030,50		10,00	Yes				
HTK 34	4	17	00:00:00,0		-55126,60		10,00	Yes				
HTK 35	4	18	00:00:00,0		-55663,30		10,00	Yes				
HTK 36	4	18	00:00:00,0		-55817,10		10,00	Yes				
HTK 37	4	19	00:00:00,0		-56416,00		10,00	Yes				
HTK 38	4	19	00:00:00,0		-56615,20		10,00	Yes				
HTK 39	4	20	00:00:00,0		-57170,20		10,00	Yes				
HTK 40	4	20	00:00:00,0		-57494,10		10,00	Yes				
HTK 41	4	21	00:00:00,0		-58186,30		10,00	Yes				
HTK 42	4	21	00:00:00,0		-58398,00		10,00	Yes				



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Kenneth Welm By: Birkerød Transponder 2 Start nr. 2
Observatør Harald Welm By: Tommerup
Bil SAAB 96 De Luxe Arg. 1962 klasse Touring

TK 1 afgang	10:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:06:00	11:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:26:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:39:00	12:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:24:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 20	40
TK 4 ankomst	14:49:00	14:47:00	02:00	OTK: 20	
TK 4 afgang	15:07:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:23:00	16:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:10:28,4	10:10:28,1	0,30		0,30	Yes				0:00:00
HTK 2	1	1	10:13:16,0	10:13:15,9	0,10		0,10	Yes	1	0,40		= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:26:49,1	10:25:29	80,10		10,00	Yes	2	20,00		Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	1	2	10:30:16,8	10:29:39,9	36,90		10,00	Yes	3	20,00		166,00
HTK 5	1	3	10:39:25,2	10:42:05,9	-160,70		10,00	Yes	4	0,70		Sek.etape fradrag ialt
HTK 6	1	3	10:41:03,5	10:43:53,8	-170,30		10,00	Yes	5	0,50		
HTK 7	1	4	10:56:08,2	10:56:08,5	-0,30		0,30	Yes	6	2,20		Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	4	10:57:44,9	10:57:45,3	-0,40		0,40	Yes	7	3,20		
HTK 9	2	5	11:32:50,3	11:32:50,3	0,00		0,00	Yes	8	0,10		
HTK 10	2	5	11:34:52,3	11:34:52,8	-0,50		0,50	Yes	9	1,30		
HTK 11	2	6	11:47:34,4	11:47:32,7	1,70		1,70	Yes	10	0,90		
HTK 12	2	6	11:50:15,3	11:50:14,8	0,50		0,50	Yes	11	2,70		
HTK 13	2	7	11:55:27,7	11:55:25	2,70		2,70	Yes	12	20,00		
HTK 14	2	7	11:59:17,9	11:59:17,4	0,50		0,50	Yes	13	20,00		
HTK 15	2	8	12:06:05,6	12:06:05,7	-0,10		0,10	Yes	14	19,20		
HTK 16	2	8	12:10:02,9	12:10:02,9	0,00		0,00	Yes	15	20,00		
HTK 17	2	9	12:20:54,4	12:20:53,7	0,70		0,70	Yes	16			
HTK 18	2	9	12:23:15,8	12:23:15,2	0,60		0,60	Yes	17	3,00		
HTK 19	2	10	12:28:37,1	12:28:36,4	0,70		0,70	Yes	18	0,70		
HTK 20	2	10	12:29:49,0	12:29:49,2	-0,20		0,20	Yes	19	20,00		
HTK 21	3	11	13:33:37,4	13:33:38,4	-1,00		1,00	Yes	20	10,10		
HTK 22	3	11	13:36:22,3	13:36:24	-1,70		1,70	Yes	21	1,00		
HTK 23	3	12	13:54:34,5	13:51:59,2	155,30		10,00	Yes				
HTK 24	3	12	13:54:54,4	13:52:31,6	142,80		10,00	Yes				
HTK 25	3	13	13:58:03,1	13:57:17,8	45,30		10,00	Yes				
HTK 26	3	13	14:02:54,4	14:02:09,3	45,10		10,00	Yes				
HTK 27	3	14	14:09:24,6	14:09:33,8	-9,20		9,20	Yes				
HTK 28	3	14	14:14:09,2	14:14:19,4	-10,20		10,00	Yes				
HTK 29	3	15	14:22:53,3	14:25:53,5	-180,20		10,00	Yes				
HTK 30	3	15	14:27:30,4	14:31:29,5	-239,10		10,00	Yes				
HTK 31	3	16	14:33:19,7	14:37:17,8	-238,10			No				
HTK 32	3	16	14:35:03,9	14:39:04,4	-240,50			No				
HTK 33	4	17	15:18:09,1	15:18:10,5	-1,40		1,40	Yes				
HTK 34	4	17	15:19:48,2	15:19:46,6	1,60		1,60	Yes				
HTK 35	4	18	15:28:43,2	15:28:43,3	-0,10		0,10	Yes				
HTK 36	4	18	15:31:17,7	15:31:17,1	0,60		0,60	Yes				
HTK 37	4	19	15:41:53,8	15:41:16	37,80		10,00	Yes				
HTK 38	4	19	15:44:54,8	15:44:35,2	19,60		10,00	Yes				
HTK 39	4	20	15:53:50,3	15:53:50,2	0,10		0,10	Yes				
HTK 40	4	20	16:00:48,2	15:59:14,1	94,10		10,00	Yes				
HTK 41	4	21	16:10:47,1	16:10:46,3	0,80		0,80	Yes				
HTK 42	4	21	16:14:18,2	16:14:18	0,20		0,20	Yes				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
166,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
206,00



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Østergaard
Observatør Poul-Erik Hansen
Bil Fiat X 1/9

By: Hundslund
By: Lystrup
Arg. 1982 klasse Expert

Transponder 3
Start nr. 3

TK 1 afgang	10:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:07:00	11:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:27:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:40:00	12:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:25:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:48:00	14:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:08:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:24:00	16:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:11:28,6	10:11:28,1	0,50		0,50	Yes	1	0,90	
HTK 2	1	1	10:14:16,3	10:14:15,9	0,40		0,40	Yes			
HTK 3	1	2	10:26:29,2	10:26:29	0,20		0,20	Yes	2	0,70	
HTK 4	1	2	10:30:39,4	10:30:39,9	-0,50		0,50	Yes			
HTK 5	1	3	10:43:06,3	10:43:05,9	0,40		0,40	Yes	3	0,40	
HTK 6	1	3	10:44:53,8	10:44:53,8	0,00		0,00	Yes	4	0,70	
HTK 7	1	4	10:57:09,1	10:57:08,5	0,60		0,60	Yes	5	1,60	
HTK 8	1	4	10:58:45,4	10:58:45,3	0,10		0,10	Yes	6	1,50	
HTK 9	2	5	11:33:51,0	11:33:50,3	0,70		0,70	Yes	7	7,90	
HTK 10	2	5	11:35:53,7	11:35:52,8	0,90		0,90	Yes	8	1,00	
HTK 11	2	6	11:48:33,7	11:48:32,7	1,00		1,00	Yes	9	0,20	
HTK 12	2	6	11:51:15,3	11:51:14,8	0,50		0,50	Yes	10	0,90	
HTK 13	2	7	11:56:32,1	11:56:25	7,10		7,10	Yes	11	1,90	
HTK 14	2	7	12:00:18,2	12:00:17,4	0,80		0,80	Yes	12	1,20	
HTK 15	2	8	12:07:06,2	12:07:05,7	0,50		0,50	Yes	13	1,10	
HTK 16	2	8	12:11:03,4	12:11:02,9	0,50		0,50	Yes	14	0,60	
HTK 17	2	9	12:21:53,9	12:21:53,7	0,20		0,20	Yes	15	0,90	
HTK 18	2	9	12:24:15,2	12:24:15,2	0,00		0,00	Yes	16		
HTK 19	2	10	12:29:36,7	12:29:36,4	0,30		0,30	Yes	17	1,60	
HTK 20	2	10	12:30:49,8	12:30:49,2	0,60		0,60	Yes	18	1,20	
HTK 21	3	11	13:34:39,5	13:34:38,4	1,10		1,10	Yes	19	0,60	
HTK 22	3	11	13:37:24,8	13:37:24	0,80		0,80	Yes	20	1,20	
HTK 23	3	12	13:52:59,7	13:52:59,2	0,50		0,50	Yes	21	1,20	
HTK 24	3	12	13:53:32,3	13:53:31,6	0,70		0,70	Yes			
HTK 25	3	13	13:58:18,3	13:58:17,8	0,50		0,50	Yes			
HTK 26	3	13	14:03:09,9	14:03:09,3	0,60		0,60	Yes			
HTK 27	3	14	14:10:34,4	14:10:33,8	0,60		0,60	Yes			
HTK 28	3	14	14:15:19,4	14:15:19,4	0,00		0,00	Yes			
HTK 29	3	15	14:26:54,3	14:26:53,5	0,80		0,80	Yes			
HTK 30	3	15	14:32:29,6	14:32:29,5	0,10		0,10	Yes			
HTK 31	3	16	14:38:18,3	14:38:17,8	0,50			No			
HTK 32	3	16	14:40:05,4	14:40:04,4	1,00			No			
HTK 33	4	17	15:19:11,2	15:19:10,5	0,70		0,70	Yes			
HTK 34	4	17	15:20:47,5	15:20:46,6	0,90		0,90	Yes			
HTK 35	4	18	15:29:43,9	15:29:43,3	0,60		0,60	Yes			
HTK 36	4	18	15:32:17,7	15:32:17,1	0,60		0,60	Yes			
HTK 37	4	19	15:42:16,5	15:42:16	0,50		0,50	Yes			
HTK 38	4	19	15:45:35,3	15:45:35,2	0,10		0,10	Yes			
HTK 39	4	20	15:54:51,4	15:54:50,2	1,20		1,20	Yes			
HTK 40	4	20	16:00:14,1	16:00:14,1	0,00		0,00	Yes			
HTK 41	4	21	16:11:46,9	16:11:46,3	0,60		0,60	Yes			
HTK 42	4	21	16:15:18,6	16:15:18	0,60		0,60	Yes			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
27,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
27,30



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Brøndum
Observatør Esen Brøndum
Bil Toyota Corolla

By: Randers NV
By: Randers NV
Arg. 1985 klasse Elite

Transponder 4
Start nr. 4

TK 1 afgang	10:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:08:00	11:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:28:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:41:00	12:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:26:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:49:00	14:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:09:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:25:00	16:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:12:28,3	10:12:28,1	0,20		0,20	Yes				0:00:00
HTK 2	1	1	10:15:15,8	10:15:15,9	-0,10		0,10	Yes	1	0,30		= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:27:28,9	10:27:29	-0,10		0,10	Yes	2	1,30		
HTK 4	1	2	10:31:38,7	10:31:39,9	-1,20		1,20	Yes	3	0,30		
HTK 5	1	3	10:44:05,9	10:44:05,9	0,00		0,00	Yes	4	1,60		
HTK 6	1	3	10:45:53,5	10:45:53,8	-0,30		0,30	Yes	5	0,50		
HTK 7	1	4	10:58:07,7	10:58:08,5	-0,80		0,80	Yes	6	1,40		
HTK 8	1	4	10:59:44,5	10:59:45,3	-0,80		0,80	Yes	7	2,20		
HTK 9	2	5	11:34:50,2	11:34:50,3	-0,10		0,10	Yes	8	1,80		
HTK 10	2	5	11:36:53,2	11:36:52,8	0,40		0,40	Yes	9	2,30		
HTK 11	2	6	11:49:31,8	11:49:32,7	-0,90		0,90	Yes	10	1,00		
HTK 12	2	6	11:52:15,3	11:52:14,8	0,50		0,50	Yes	11	2,50		
HTK 13	2	7	11:57:26,5	11:57:25	1,50		1,50	Yes	12	1,00		
HTK 14	2	7	12:01:18,1	12:01:17,4	0,70		0,70	Yes	13	0,40		
HTK 15	2	8	12:08:04,8	12:08:05,7	-0,90		0,90	Yes	14	2,50		
HTK 16	2	8	12:12:02,0	12:12:02,9	-0,90		0,90	Yes	15	1,20		
HTK 17	2	9	12:22:51,4	12:22:53,7	-2,30		2,30	Yes	16			
HTK 18	2	9	12:25:15,2	12:25:15,2	0,00		0,00	Yes	17	2,10		
HTK 19	2	10	12:30:35,8	12:30:36,4	-0,60		0,60	Yes	18	0,60		
HTK 20	2	10	12:31:48,8	12:31:49,2	-0,40		0,40	Yes	19	18,30		
HTK 21	3	11	13:35:36,6	13:35:38,4	-1,80		1,80	Yes	20	2,00		
HTK 22	3	11	13:38:24,7	13:38:24	0,70		0,70	Yes	21	3,00		
HTK 23	3	12	13:53:58,6	13:53:59,2	-0,60		0,60	Yes				
HTK 24	3	12	13:54:31,2	13:54:31,6	-0,40		0,40	Yes				
HTK 25	3	13	13:59:17,4	13:59:17,8	-0,40		0,40	Yes				
HTK 26	3	13	14:04:09,3	14:04:09,3	0,00		0,00	Yes				
HTK 27	3	14	14:11:33,3	14:11:33,8	-0,50		0,50	Yes				
HTK 28	3	14	14:16:17,4	14:16:19,4	-2,00		2,00	Yes				
HTK 29	3	15	14:27:52,7	14:27:53,5	-0,80		0,80	Yes				
HTK 30	3	15	14:33:29,1	14:33:29,5	-0,40		0,40	Yes				
HTK 31	3	16	14:39:20,1	14:39:17,8	2,30			No				
HTK 32	3	16	14:41:03,6	14:41:04,4	-0,80			No				
HTK 33	4	17	15:20:11,1	15:20:10,5	0,60		0,60	Yes				
HTK 34	4	17	15:21:45,1	15:21:46,6	-1,50		1,50	Yes				
HTK 35	4	18	15:30:43,3	15:30:43,3	0,00		0,00	Yes				
HTK 36	4	18	15:33:16,5	15:33:17,1	-0,60		0,60	Yes				
HTK 37	4	19	15:44:38,6	15:43:16	82,60		10,00	Yes				
HTK 38	4	19	15:46:43,5	15:46:35,2	8,30		8,30	Yes				
HTK 39	4	20	15:55:51,5	15:55:50,2	1,30		1,30	Yes				
HTK 40	4	20	16:01:13,4	16:01:14,1	-0,70		0,70	Yes				
HTK 41	4	21	16:12:48,7	16:12:46,3	2,40		2,40	Yes				
HTK 42	4	21	16:16:17,4	16:16:18	-0,60		0,60	Yes				

Strafpoint HTK'er ialt

46,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

46,30



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Arne Lundgaard
Observatør Jens Bro
Bil Saab 96

By: Holstebro
By: Struer
Arg. 1963 klasse Sport

Transponder 5
Start nr. 5

TK 1 afgang	10:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:09:00	11:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:29:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:42:00	12:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:27:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:50:00	14:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:10:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:26:00	16:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:13:28,0	10:13:28,1	-0,10		0,10	Yes	1	0,30		0:00:00
HTK 2	1	1	10:16:15,7	10:16:15,9	-0,20		0,20	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:28:28,9	10:28:29	-0,10		0,10	Yes	2	0,70		Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	1	2	10:32:40,5	10:32:39,9	0,60		0,60	Yes	3	1,80		57,30
HTK 5	1	3	10:45:05,4	10:45:05,9	-0,50		0,50	Yes	4	1,10		Sek.etape fradrag ialt
HTK 6	1	3	10:46:52,5	10:46:53,8	-1,30		1,30	Yes	5	0,50		
HTK 7	1	4	10:59:08,0	10:59:08,5	-0,50		0,50	Yes	6	7,50		Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	4	11:00:44,7	11:00:45,3	-0,60		0,60	Yes	7	3,00		
HTK 9	2	5	11:35:50,1	11:35:50,3	-0,20		0,20	Yes	8	1,00		
HTK 10	2	5	11:37:52,5	11:37:52,8	-0,30		0,30	Yes	9	1,40		
HTK 11	2	6	11:50:37,4	11:50:32,7	4,70		4,70	Yes	10	1,10		
HTK 12	2	6	11:53:17,6	11:53:14,8	2,80		2,80	Yes	11	20,00		
HTK 13	2	7	11:58:27,0	11:58:25	2,00		2,00	Yes	12	1,30		
HTK 14	2	7	12:02:16,4	12:02:17,4	-1,00		1,00	Yes	13	0,50		
HTK 15	2	8	12:09:05,6	12:09:05,7	-0,10		0,10	Yes	14	1,10		
HTK 16	2	8	12:13:02,0	12:13:02,9	-0,90		0,90	Yes	15	1,20		
HTK 17	2	9	12:23:53,1	12:23:53,7	-0,60		0,60	Yes	16			
HTK 18	2	9	12:26:14,4	12:26:15,2	-0,80		0,80	Yes	17	1,30		
HTK 19	2	10	12:31:35,8	12:31:36,4	-0,60		0,60	Yes	18	2,20		
HTK 20	2	10	12:32:48,7	12:32:49,2	-0,50		0,50	Yes	19	2,80		
HTK 21	3	11	13:36:21,9	13:36:38,4	-16,50		10,00	Yes	20	5,40		
HTK 22	3	11	13:38:43,6	13:39:24	-40,40		10,00	Yes	21	3,10		
HTK 23	3	12	13:54:58,5	13:54:59,2	-0,70		0,70	Yes				
HTK 24	3	12	13:55:31,0	13:55:31,6	-0,60		0,60	Yes				
HTK 25	3	13	14:00:17,3	14:00:17,8	-0,50		0,50	Yes				
HTK 26	3	13	14:05:09,3	14:05:09,3	0,00		0,00	Yes				
HTK 27	3	14	14:12:33,6	14:12:33,8	-0,20		0,20	Yes				
HTK 28	3	14	14:17:18,5	14:17:19,4	-0,90		0,90	Yes				
HTK 29	3	15	14:28:53,4	14:28:53,5	-0,10		0,10	Yes				
HTK 30	3	15	14:34:28,4	14:34:29,5	-1,10		1,10	Yes				
HTK 31	3	16	14:40:16,8	14:40:17,8	-1,00			No				
HTK 32	3	16	14:42:03,7	14:42:04,4	-0,70			No				
HTK 33	4	17	15:21:10,7	15:21:10,5	0,20		0,20	Yes				
HTK 34	4	17	15:22:47,7	15:22:46,6	1,10		1,10	Yes				
HTK 35	4	18	15:31:44,0	15:31:43,3	0,70		0,70	Yes				
HTK 36	4	18	15:34:18,6	15:34:17,1	1,50		1,50	Yes				
HTK 37	4	19	15:44:16,8	15:44:16	0,80		0,80	Yes				
HTK 38	4	19	15:47:37,2	15:47:35,2	2,00		2,00	Yes				
HTK 39	4	20	15:56:51,2	15:56:50,2	1,00		1,00	Yes				
HTK 40	4	20	16:02:18,5	16:02:14,1	4,40		4,40	Yes				
HTK 41	4	21	16:13:47,0	16:13:46,3	0,70		0,70	Yes				
HTK 42	4	21	16:17:20,4	16:17:18	2,40		2,40	Yes				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
57,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
57,30



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Søren Kusk Nielsen
Observatør Anja Kristensen
Bil Opel Kadett E

By: Thorsø
By: Thorsø
Arg. 1985 klasse Touring

Transponder 6
Start nr. 6

TK 1 afgang	10:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:10:00	11:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:30:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	30
TK 3 ankomst	12:46:00	12:43:00	03:00	OTK: 30	
TK 3 afgang	13:28:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:51:00	14:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:11:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:27:00	16:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:14:28,2	10:14:28,1	0,10		0,10	Yes	1	1,90		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:17:14,1	10:17:15,9	-1,80		1,80	Yes				
HTK 3	1	2	10:29:29,2	10:29:29	0,20		0,20	Yes	2	1,00		Strafpoint HTK'er ialt 48,70
HTK 4	1	2	10:33:40,7	10:33:39,9	0,80		0,80	Yes				
HTK 5	1	3	10:46:07,7	10:46:05,9	1,80		1,80	Yes	3	2,10		Seks. etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	10:47:54,1	10:47:53,8	0,30		0,30	Yes				
HTK 7	1	4	11:00:09,1	11:00:08,5	0,60		0,60	Yes	4	1,50		Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	4	11:01:44,4	11:01:45,3	-0,90		0,90	Yes				
HTK 9	2	5	11:36:48,6	11:36:50,3	-1,70		1,70	Yes	5	2,30		Hastigheds-kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	5	11:38:53,4	11:38:52,8	0,60		0,60	Yes				
HTK 11	2	6	11:51:35,1	11:51:32,7	2,40		2,40	Yes	6	5,70		Ankomsttid
HTK 12	2	6	11:54:18,1	11:54:14,8	3,30		3,30	Yes				
HTK 13	2	7	11:59:27,9	11:59:25	2,90		2,90	Yes	7	3,40		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	7	12:03:17,9	12:03:17,4	0,50		0,50	Yes				
HTK 15	2	8	12:10:06,4	12:10:05,7	0,70		0,70	Yes	8	1,30		Hastighed
HTK 16	2	8	12:14:02,3	12:14:02,9	-0,60		0,60	Yes				
HTK 17	2	9	12:24:56,6	12:24:53,7	2,90		2,90	Yes	9	5,90		Straf
HTK 18	2	9	12:27:18,2	12:27:15,2	3,00		3,00	Yes				
HTK 19	2	10	12:32:36,8	12:32:36,4	0,40		0,40	Yes	10	1,50		Tællende No
HTK 20	2	10	12:33:48,1	12:33:49,2	-1,10		1,10	Yes				
HTK 21	3	11	13:37:39,4	13:37:38,4	1,00		1,00	Yes	11	2,10		Straf ialt 78,70
HTK 22	3	11	13:40:25,1	13:40:24	1,10		1,10	Yes				
HTK 23	3	12	13:55:59,5	13:55:59,2	0,30		0,30	Yes	12	1,80		
HTK 24	3	12	13:56:30,1	13:56:31,6	-1,50		1,50	Yes				
HTK 25	3	13	14:01:18,5	14:01:17,8	0,70		0,70	Yes	13	1,00		
HTK 26	3	13	14:06:09,0	14:06:09,3	-0,30		0,30	Yes	14	2,00		
HTK 27	3	14	14:13:35,2	14:13:33,8	1,40		1,40	Yes	15	1,70		
HTK 28	3	14	14:18:20,0	14:18:19,4	0,60		0,60	Yes				
HTK 29	3	15	14:29:53,6	14:29:53,5	0,10		0,10	Yes	16			
HTK 30	3	15	14:35:31,1	14:35:29,5	1,60		1,60	Yes	17	3,50		
HTK 31	3	16	14:41:18,8	14:41:17,8	1,00			No	18	0,20		
HTK 32	3	16	14:43:03,5	14:43:04,4	-0,90			No				
HTK 33	4	17	15:22:09,5	15:22:10,5	-1,00		1,00	Yes	19	2,80		
HTK 34	4	17	15:23:49,1	15:23:46,6	2,50		2,50	Yes				
HTK 35	4	18	15:32:43,5	15:32:43,3	0,20		0,20	Yes	20	5,40		
HTK 36	4	18	15:35:17,1	15:35:17,1	0,00		0,00	Yes				
HTK 37	4	19	15:45:16,0	15:45:16	0,00		0,00	Yes				
HTK 38	4	19	15:48:38,0	15:48:35,2	2,80		2,80	Yes				
HTK 39	4	20	15:57:52,2	15:57:50,2	2,00		2,00	Yes				
HTK 40	4	20	16:03:17,5	16:03:14,1	3,40		3,40	Yes				
HTK 41	4	21	16:14:47,4	16:14:46,3	1,10		1,10	Yes				
HTK 42	4	21	16:18:17,5	16:18:18	-0,50		0,50	Yes	21	1,60		



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Weber Andersen
Observatør Emilie Weber Wellendorf
Bil Volkswagen Scirocco GTL

By: Holte
By: Holte
Arg. 1985 klasse Expert

Transponder 7
Start nr. 7

TK 1 afgang	10:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:11:00	11:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:31:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:44:00	12:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:29:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:52:00	14:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:12:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:28:00	16:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:15:28,0	10:15:28,1	-0,10		0,10	Yes				0:00:00
HTK 2	1	1	10:18:15,7	10:18:15,9	-0,20		0,20	Yes	1	0,30		= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:30:28,9	10:30:29	-0,10		0,10	Yes	2	0,70		
HTK 4	1	2	10:34:39,3	10:34:39,9	-0,60		0,60	Yes	3	1,40		
HTK 5	1	3	10:47:05,3	10:47:05,9	-0,60		0,60	Yes	4	0,10		
HTK 6	1	3	10:48:53,0	10:48:53,8	-0,80		0,80	Yes	5	0,50		
HTK 7	1	4	11:01:08,5	11:01:08,5	0,00		0,00	Yes	6	0,40		
HTK 8	1	4	11:02:45,4	11:02:45,3	0,10		0,10	Yes	7	1,30		
HTK 9	2	5	11:37:50,4	11:37:50,3	0,10		0,10	Yes	8	0,60		
HTK 10	2	5	11:39:52,4	11:39:52,8	-0,40		0,40	Yes	9	0,90		
HTK 11	2	6	11:52:32,9	11:52:32,7	0,20		0,20	Yes	10	0,20		
HTK 12	2	6	11:55:15,0	11:55:14,8	0,20		0,20	Yes	11	0,30		
HTK 13	2	7	12:00:26,0	12:00:25	1,00		1,00	Yes	12	1,10		
HTK 14	2	7	12:04:17,1	12:04:17,4	-0,30		0,30	Yes	13	0,30		
HTK 15	2	8	12:11:05,5	12:11:05,7	-0,20		0,20	Yes	14	0,50		
HTK 16	2	8	12:15:02,5	12:15:02,9	-0,40		0,40	Yes	15	0,80		
HTK 17	2	9	12:25:53,3	12:25:53,7	-0,40		0,40	Yes	16			
HTK 18	2	9	12:28:14,7	12:28:15,2	-0,50		0,50	Yes	17	0,50		
HTK 19	2	10	12:33:36,4	12:33:36,4	0,00		0,00	Yes	18	1,10		
HTK 20	2	10	12:34:49,0	12:34:49,2	-0,20		0,20	Yes	19	0,70		
HTK 21	3	11	13:38:38,3	13:38:38,4	-0,10		0,10	Yes	20	0,60		
HTK 22	3	11	13:41:23,8	13:41:24	-0,20		0,20	Yes	21	0,60		
HTK 23	3	12	13:56:58,6	13:56:59,2	-0,60		0,60	Yes				
HTK 24	3	12	13:57:31,1	13:57:31,6	-0,50		0,50	Yes				
HTK 25	3	13	14:02:17,5	14:02:17,8	-0,30		0,30	Yes				
HTK 26	3	13	14:07:09,3	14:07:09,3	0,00		0,00	Yes				
HTK 27	3	14	14:14:33,9	14:14:33,8	0,10		0,10	Yes				
HTK 28	3	14	14:19:19,0	14:19:19,4	-0,40		0,40	Yes				
HTK 29	3	15	14:30:53,7	14:30:53,5	0,20		0,20	Yes				
HTK 30	3	15	14:36:28,9	14:36:29,5	-0,60		0,60	Yes				
HTK 31	3	16	14:42:18,0	14:42:17,8	0,20			No				
HTK 32	3	16	14:44:04,2	14:44:04,4	-0,20			No				
HTK 33	4	17	15:23:10,0	15:23:10,5	-0,50		0,50	Yes				
HTK 34	4	17	15:24:46,6	15:24:46,6	0,00		0,00	Yes				
HTK 35	4	18	15:33:42,9	15:33:43,3	-0,40		0,40	Yes				
HTK 36	4	18	15:36:16,4	15:36:17,1	-0,70		0,70	Yes				
HTK 37	4	19	15:46:16,1	15:46:16	0,10		0,10	Yes				
HTK 38	4	19	15:49:34,6	15:49:35,2	-0,60		0,60	Yes				
HTK 39	4	20	15:58:50,4	15:58:50,2	0,20		0,20	Yes				
HTK 40	4	20	16:04:13,7	16:04:14,1	-0,40		0,40	Yes				
HTK 41	4	21	16:15:46,0	16:15:46,3	-0,30		0,30	Yes				
HTK 42	4	21	16:19:17,7	16:19:18	-0,30		0,30	Yes				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
12,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
12,90



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Falck Hansen
Observatør Bjarne Kristensen
Bil Toyota Celica Supra 2.8i

By: Haslev
By: Næstved
Arg. 1983 klasse Elite

Transponder 8
Start nr. 8

TK 1 afgang	10:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:12:00	11:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:32:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:45:00	12:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:30:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 10	10
TK 4 ankomst	14:53:00	14:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:13:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:29:00	16:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf Fradrag
HTK 1	1	1	10:16:30,0	10:16:28,1	1,90	1,90	Yes	1	3,50
HTK 2	1	1	10:19:17,5	10:19:15,9	1,60	1,60	Yes		
HTK 3	1	2	10:31:30,8	10:31:29	1,80	1,80	Yes	2	3,00
HTK 4	1	2	10:35:41,1	10:35:39,9	1,20	1,20	Yes		
HTK 5	1	3	10:48:06,4	10:48:05,9	0,50	0,50	Yes	3	1,60
HTK 6	1	3	10:49:54,9	10:49:53,8	1,10	1,10	Yes	4	2,20
HTK 7	1	4	11:02:08,9	11:02:08,5	0,40	0,40	Yes	5	1,90
HTK 8	1	4	11:03:43,5	11:03:45,3	-1,80	1,80	Yes	6	4,20
HTK 9	2	5	11:38:50,7	11:38:50,3	0,40	0,40	Yes	7	2,60
HTK 10	2	5	11:40:54,3	11:40:52,8	1,50	1,50	Yes	8	4,70
HTK 11	2	6	11:53:36,5	11:53:32,7	3,80	3,80	Yes	9	3,20
HTK 12	2	6	11:56:14,4	11:56:14,8	-0,40	0,40	Yes	10	1,80
HTK 13	2	7	12:01:26,4	12:01:25	1,40	1,40	Yes	11	0,80
HTK 14	2	7	12:05:18,6	12:05:17,4	1,20	1,20	Yes	12	5,80
HTK 15	2	8	12:12:10,3	12:12:05,7	4,60	4,60	Yes	13	0,80
HTK 16	2	8	12:16:02,8	12:16:02,9	-0,10	0,10	Yes	14	0,70
HTK 17	2	9	12:26:56,5	12:26:53,7	2,80	2,80	Yes	15	2,30
HTK 18	2	9	12:29:15,6	12:29:15,2	0,40	0,40	Yes	16	
HTK 19	2	10	12:34:37,0	12:34:36,4	0,60	0,60	Yes	17	3,30
HTK 20	2	10	12:35:48,0	12:35:49,2	-1,20	1,20	Yes	18	0,50
HTK 21	3	11	13:39:38,9	13:39:38,4	0,50	0,50	Yes	19	10,90
HTK 22	3	11	13:42:23,7	13:42:24	-0,30	0,30	Yes	20	7,00
HTK 23	3	12	13:58:02,6	13:57:59,2	3,40	3,40	Yes	21	10,80
HTK 24	3	12	13:58:34,0	13:58:31,6	2,40	2,40	Yes		
HTK 25	3	13	14:03:17,5	14:03:17,8	-0,30	0,30	Yes		
HTK 26	3	13	14:08:09,8	14:08:09,3	0,50	0,50	Yes		
HTK 27	3	14	14:15:34,5	14:15:33,8	0,70	0,70	Yes		
HTK 28	3	14	14:20:19,4	14:20:19,4	0,00	0,00	Yes		
HTK 29	3	15	14:31:55,1	14:31:53,5	1,60	1,60	Yes		
HTK 30	3	15	14:37:28,8	14:37:29,5	-0,70	0,70	Yes		
HTK 31	3	16	14:43:18,3	14:43:17,8	0,50		No		
HTK 32	3	16	14:45:03,9	14:45:04,4	-0,50		No		
HTK 33	4	17	15:24:11,1	15:24:10,5	0,60	0,60	Yes		
HTK 34	4	17	15:25:49,3	15:25:46,6	2,70	2,70	Yes		
HTK 35	4	18	15:34:43,7	15:34:43,3	0,40	0,40	Yes		
HTK 36	4	18	15:37:17,2	15:37:17,1	0,10	0,10	Yes		
HTK 37	4	19	15:47:28,0	15:47:16	12,00	10,00	Yes		
HTK 38	4	19	15:50:36,1	15:50:35,2	0,90	0,90	Yes		
HTK 39	4	20	15:59:53,8	15:59:50,2	3,60	3,60	Yes		
HTK 40	4	20	16:05:17,5	16:05:14,1	3,40	3,40	Yes		
HTK 41	4	21	16:17:03,7	16:16:46,3	17,40	10,00	Yes		
HTK 42	4	21	16:20:17,2	16:20:18	-0,80	0,80	Yes		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
71,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
81,60



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Benny Dammark
Observatør Teddy Simonsen
Bil Opel Rekord

By: Janderup
By: Varde
Arg. 1974 klasse Sport

Transponder 9
Start nr. 9

TK 1 afgang	10:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:13:00	11:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:33:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:46:00	12:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:31:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	50
TK 4 ankomst	15:02:00	14:54:00	08:00	OTK: 50	
TK 4 afgang	15:14:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:30:00	16:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:17:28,2	10:17:28,1	0,10		0,10	Yes				0:00:00
HTK 2	1	1	10:20:15,4	10:20:15,9	-0,50		0,50	Yes	1	0,60		= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:32:28,0	10:32:29	-1,00		1,00	Yes	2	4,10		
HTK 4	1	2	10:36:43,0	10:36:39,9	3,10		3,10	Yes	3	2,90		
HTK 5	1	3	10:49:08,4	10:49:05,9	2,50		2,50	Yes	4	1,80		
HTK 6	1	3	10:50:53,4	10:50:53,8	-0,40		0,40	Yes	5	0,40		
HTK 7	1	4	11:03:07,8	11:03:08,5	-0,70		0,70	Yes	6	0,50		
HTK 8	1	4	11:04:46,4	11:04:45,3	1,10		1,10	Yes	7	4,00		
HTK 9	2	5	11:39:50,3	11:39:50,3	0,00		0,00	Yes	8	13,50		
HTK 10	2	5	11:41:52,4	11:41:52,8	-0,40		0,40	Yes	9	5,40		
HTK 11	2	6	11:54:32,7	11:54:32,7	0,00		0,00	Yes	10	0,80		
HTK 12	2	6	11:57:15,3	11:57:14,8	0,50		0,50	Yes	11	1,50		
HTK 13	2	7	12:02:28,6	12:02:25	3,60		3,60	Yes	12	0,50		
HTK 14	2	7	12:06:17,8	12:06:17,4	0,40		0,40	Yes	13	0,50		
HTK 15	2	8	12:12:39,3	12:13:05,7	-26,40		10,00	Yes	14	3,40		
HTK 16	2	8	12:17:06,4	12:17:02,9	3,50		3,50	Yes	15	0,90		
HTK 17	2	9	12:27:57,1	12:27:53,7	3,40		3,40	Yes	16			
HTK 18	2	9	12:30:13,2	12:30:15,2	-2,00		2,00	Yes	17	20,00		
HTK 19	2	10	12:35:37,0	12:35:36,4	0,60		0,60	Yes	18	0,20		
HTK 20	2	10	12:36:49,4	12:36:49,2	0,20		0,20	Yes	19	7,30		
HTK 21	3	11	13:40:39,4	13:40:38,4	1,00		1,00	Yes	20	7,50		
HTK 22	3	11	13:43:23,5	13:43:24	-0,50		0,50	Yes	21	3,50		
HTK 23	3	12	13:58:59,4	13:58:59,2	0,20		0,20	Yes				
HTK 24	3	12	13:59:31,9	13:59:31,6	0,30		0,30	Yes				
HTK 25	3	13	14:04:17,9	14:04:17,8	0,10		0,10	Yes				
HTK 26	3	13	14:09:08,9	14:09:09,3	-0,40		0,40	Yes				
HTK 27	3	14	14:16:33,2	14:16:33,8	-0,60		0,60	Yes				
HTK 28	3	14	14:21:16,6	14:21:19,4	-2,80		2,80	Yes				
HTK 29	3	15	14:32:54,2	14:32:53,5	0,70		0,70	Yes				
HTK 30	3	15	14:38:29,3	14:38:29,5	-0,20		0,20	Yes				
HTK 31	3	16	14:44:27,5	14:44:17,8	9,70			No				
HTK 32	3	16	14:46:05,0	14:46:04,4	0,60			No				
HTK 33	4	17	15:26:26,0	15:25:10,5	75,50		10,00	Yes				
HTK 34	4	17	15:27:46,4	15:26:46,6	59,80		10,00	Yes				
HTK 35	4	18	15:35:43,4	15:35:43,3	0,10		0,10	Yes				
HTK 36	4	18	15:38:17,0	15:38:17,1	-0,10		0,10	Yes				
HTK 37	4	19	15:48:23,0	15:48:16	7,00		7,00	Yes				
HTK 38	4	19	15:51:34,9	15:51:35,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 39	4	20	16:00:53,1	16:00:50,2	2,90		2,90	Yes				
HTK 40	4	20	16:06:18,7	16:06:14,1	4,60		4,60	Yes				
HTK 41	4	21	16:17:49,2	16:17:46,3	2,90		2,90	Yes				
HTK 42	4	21	16:21:18,6	16:21:18	0,60		0,60	Yes				

Strafpoint HTK'er ialt

79,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

129,30



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Henning Nielsen
Observatør Karsten Thorvaldsen
Bil Triumph TR 7

By: Turebv
By: København Sv
Arg. 1977 klasse Touring

Transponder 10
Start nr. 10

TK 1 afgang	10:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:14:00	11:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:34:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:47:00	12:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:32:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 5	5
TK 4 ankomst	14:55:00	14:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:15:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:31:00	16:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:18:27,5	10:18:28,1	-0,60		0,60	Yes	1	1,20		0:00:00
HTK 2	1	1	10:21:15,3	10:21:15,9	-0,60		0,60	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:33:28,8	10:33:29	-0,20		0,20	Yes	2	0,90		
HTK 4	1	2	10:37:39,2	10:37:39,9	-0,70		0,70	Yes				
HTK 5	1	3	10:50:05,7	10:50:05,9	-0,20		0,20	Yes	3	0,70		
HTK 6	1	3	10:51:53,3	10:51:53,8	-0,50		0,50	Yes	4	0,50		
HTK 7	1	4	11:04:08,0	11:04:08,5	-0,50		0,50	Yes	5	0,30		
HTK 8	1	4	11:05:45,3	11:05:45,3	0,00		0,00	Yes	6	1,20		
HTK 9	2	5	11:40:50,2	11:40:50,3	-0,10		0,10	Yes	7	0,30		
HTK 10	2	5	11:42:52,6	11:42:52,8	-0,20		0,20	Yes	8	0,60		
HTK 11	2	6	11:55:33,2	11:55:32,7	0,50		0,50	Yes	9	1,10		
HTK 12	2	6	11:58:14,1	11:58:14,8	-0,70		0,70	Yes	10	0,60		
HTK 13	2	7	12:03:25,0	12:03:25	0,00		0,00	Yes	11	0,50		
HTK 14	2	7	12:07:17,7	12:07:17,4	0,30		0,30	Yes	12	0,30		
HTK 15	2	8	12:14:05,7	12:14:05,7	0,00		0,00	Yes	13	0,10		
HTK 16	2	8	12:18:02,3	12:18:02,9	-0,60		0,60	Yes	14	0,10		
HTK 17	2	9	12:28:53,4	12:28:53,7	-0,30		0,30	Yes	15	0,60		
HTK 18	2	9	12:31:14,4	12:31:15,2	-0,80		0,80	Yes	16			
HTK 19	2	10	12:36:36,7	12:36:36,4	0,30		0,30	Yes	17	1,60		
HTK 20	2	10	12:37:48,9	12:37:49,2	-0,30		0,30	Yes	18	0,50		
HTK 21	3	11	13:41:38,8	13:41:38,4	0,40		0,40	Yes	19	12,00		
HTK 22	3	11	13:44:23,9	13:44:24	-0,10		0,10	Yes	20	15,80		
HTK 23	3	12	13:59:58,9	13:59:59,2	-0,30		0,30	Yes	21	0,60		
HTK 24	3	12	14:00:31,6	14:00:31,6	0,00		0,00	Yes				
HTK 25	3	13	14:05:17,7	14:05:17,8	-0,10		0,10	Yes				
HTK 26	3	13	14:10:09,3	14:10:09,3	0,00		0,00	Yes				
HTK 27	3	14	14:17:33,8	14:17:33,8	0,00		0,00	Yes				
HTK 28	3	14	14:22:19,3	14:22:19,4	-0,10		0,10	Yes				
HTK 29	3	15	14:33:53,6	14:33:53,5	0,10		0,10	Yes				
HTK 30	3	15	14:39:29,0	14:39:29,5	-0,50		0,50	Yes				
HTK 31	3	16	14:45:17,7	14:45:17,8	-0,10			No				
HTK 32	3	16	14:47:04,1	14:47:04,4	-0,30			No				
HTK 33	4	17	15:26:10,1	15:26:10,5	-0,40		0,40	Yes				
HTK 34	4	17	15:27:47,8	15:27:46,6	1,20		1,20	Yes				
HTK 35	4	18	15:36:43,4	15:36:43,3	0,10		0,10	Yes				
HTK 36	4	18	15:39:16,7	15:39:17,1	-0,40		0,40	Yes				
HTK 37	4	19	15:50:21,3	15:49:16	65,30		10,00	Yes				
HTK 38	4	19	15:52:33,2	15:52:35,2	-2,00		2,00	Yes				
HTK 39	4	20	16:02:23,0	16:01:50,2	32,80		10,00	Yes				
HTK 40	4	20	16:07:19,9	16:07:14,1	5,80		5,80	Yes				
HTK 41	4	21	16:18:46,7	16:18:46,3	0,40		0,40	Yes				
HTK 42	4	21	16:22:17,8	16:22:18	-0,20		0,20	Yes				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
39,50

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
44,50



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Kurt Andersen
Observatør Anni Andersen
Bil Ford Fiesta XR2

By: Svendborg
By: Svendborg
Arg. 1985 klasse Expert

Transponder 11
Start nr. 11

TK 1 afgang	10:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:15:00	11:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:35:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:48:00	12:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:33:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:56:00	14:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:16:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:32:00	16:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:19:28,6	10:19:28,1	0,50		0,50	Yes	1	0,60		0:00:00
HTK 2	1	1	10:22:16,0	10:22:15,9	0,10		0,10	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:34:28,5	10:34:29	-0,50		0,50	Yes	2	10,50		Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	1	2	10:38:52,5	10:38:39,9	12,60		10,00	Yes				49,70
HTK 5	1	3	10:51:05,8	10:51:05,9	-0,10		0,10	Yes	3	1,20		Sek.etape fradrag ialt
HTK 6	1	3	10:52:52,7	10:52:53,8	-1,10		1,10	Yes	4	0,50		
HTK 7	1	4	11:05:08,4	11:05:08,5	-0,10		0,10	Yes	5	1,40		Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	4	11:06:45,7	11:06:45,3	0,40		0,40	Yes	6			
HTK 9	2	5	11:41:50,5	11:41:50,3	0,20		0,20	Yes	7	2,40		
HTK 10	2	5	11:43:54,0	11:43:52,8	1,20		1,20	Yes	8	2,70		
HTK 11	2	6	11:56:35,7	11:56:32,7	3,00		3,00	Yes	9			
HTK 12	2	6	11:59:15,6	11:59:14,8	0,80		0,80	Yes	10	0,80		
HTK 13	2	7	12:04:27,3	12:04:25	2,30		2,30	Yes	11	1,20		
HTK 14	2	7	12:08:17,5	12:08:17,4	0,10		0,10	Yes	12	4,10		
HTK 15	2	8	12:15:07,0	12:15:05,7	1,30		1,30	Yes	13	2,90		
HTK 16	2	8	12:19:04,3	12:19:02,9	1,40		1,40	Yes	14	1,80		
HTK 17	2	9	12:29:54,7	12:29:53,7	1,00		1,00	Yes	15	1,70		
HTK 18	2	9	12:32:14,5	12:32:15,2	-0,70		0,70	Yes	16			
HTK 19	2	10	12:37:36,4	12:37:36,4	0,00		0,00	Yes	17	3,40		
HTK 20	2	10	12:38:50,0	12:38:49,2	0,80		0,80	Yes	18	0,50		
HTK 21	3	11	13:42:38,8	13:42:38,4	0,40		0,40	Yes	19	5,70		
HTK 22	3	11	13:45:24,8	13:45:24	0,80		0,80	Yes	20	1,30		
HTK 23	3	12	14:00:59,2	14:00:59,2	0,00		0,00	Yes	21	1,50		
HTK 24	3	12	14:01:27,5	14:01:31,6	-4,10		4,10	Yes				
HTK 25	3	13	14:06:19,8	14:06:17,8	2,00		2,00	Yes				
HTK 26	3	13	14:11:10,2	14:11:09,3	0,90		0,90	Yes				
HTK 27	3	14	14:18:35,1	14:18:33,8	1,30		1,30	Yes				
HTK 28	3	14	14:23:19,9	14:23:19,4	0,50		0,50	Yes				
HTK 29	3	15	14:34:53,8	14:34:53,5	0,30		0,30	Yes				
HTK 30	3	15	14:40:30,9	14:40:29,5	1,40		1,40	Yes				
HTK 31	3	16	14:46:17,5	14:46:17,8	-0,30			No				
HTK 32	3	16	14:48:05,5	14:48:04,4	1,10			No				
HTK 33	4	17	15:27:12,1	15:27:10,5	1,60		1,60	Yes				
HTK 34	4	17	15:28:48,4	15:28:46,6	1,80		1,80	Yes				
HTK 35	4	18	15:37:43,5	15:37:43,3	0,20		0,20	Yes				
HTK 36	4	18	15:40:17,4	15:40:17,1	0,30		0,30	Yes				
HTK 37	4	19	15:50:20,0	15:50:16	4,00		4,00	Yes				
HTK 38	4	19	15:53:36,9	15:53:35,2	1,70		1,70	Yes				
HTK 39	4	20	16:02:50,7	16:02:50,2	0,50		0,50	Yes				
HTK 40	4	20	16:08:13,3	16:08:14,1	-0,80		0,80	Yes				
HTK 41	4	21	16:19:47,3	16:19:46,3	1,00		1,00	Yes				
HTK 42	4	21	16:23:17,5	16:23:18	-0,50		0,50	Yes				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
49,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
49,70



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Søren Bierring
Observatør Lars Kruse
Bil Volvo 142

By: Haarby
By: Odense
Arg. 1972 klasse Elite

Transponder 12
Start nr. 12

TK 1 afgang	10:11:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:16:00	11:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:36:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:49:00	12:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:34:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 10	10
TK 4 ankomst	14:57:00	14:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:17:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:33:00	16:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:20:29,5	10:20:28,1	1,40		1,40	Yes				0:00:00
HTK 2	1	1	10:23:16,8	10:23:15,9	0,90		0,90	Yes	1	2,30		= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:35:29,8	10:35:29	0,80		0,80	Yes				
HTK 4	1	2	10:39:37,2	10:39:39,9	-2,70		2,70	Yes	2	3,50		
HTK 5	1	3	10:52:08,2	10:52:05,9	2,30		2,30	Yes				
HTK 6	1	3	10:53:56,9	10:53:53,8	3,10		3,10	Yes	3	5,40		
HTK 7	1	4	11:06:10,7	11:06:08,5	2,20		2,20	Yes				
HTK 8	1	4	11:07:45,6	11:07:45,3	0,30		0,30	Yes	4	2,50		
HTK 9	2	5	11:42:51,7	11:42:50,3	1,40		1,40	Yes				
HTK 10	2	5	11:44:55,3	11:44:52,8	2,50		2,50	Yes	5	3,90		
HTK 11	2	6	11:57:36,5	11:57:32,7	3,80		3,80	Yes				
HTK 12	2	6	12:00:16,5	12:00:14,8	1,70		1,70	Yes	6	5,50		
HTK 13	2	7	12:05:32,7	12:05:25	7,70		7,70	Yes				
HTK 14	2	7	12:09:18,8	12:09:17,4	1,40		1,40	Yes	7	9,10		
HTK 15	2	8	12:16:05,7	12:16:05,7	0,00		0,00	Yes				
HTK 16	2	8	12:20:04,9	12:20:02,9	2,00		2,00	Yes	8	2,00		
HTK 17	2	9	12:30:56,7	12:30:53,7	3,00		3,00	Yes				
HTK 18	2	9	12:33:15,5	12:33:15,2	0,30		0,30	Yes	9	3,30		
HTK 19	2	10	12:38:35,9	12:38:36,4	-0,50		0,50	Yes				
HTK 20	2	10	12:39:50,7	12:39:49,2	1,50		1,50	Yes	10	2,00		
HTK 21	3	11	13:43:40,3	13:43:38,4	1,90		1,90	Yes				
HTK 22	3	11	13:46:26,0	13:46:24	2,00		2,00	Yes	11	3,90		
HTK 23	3	12	14:02:01,6	14:01:59,2	2,40		2,40	Yes				
HTK 24	3	12	14:02:35,0	14:02:31,6	3,40		3,40	Yes	12	5,80		
HTK 25	3	13	14:07:20,2	14:07:17,8	2,40		2,40	Yes				
HTK 26	3	13	14:12:12,9	14:12:09,3	3,60		3,60	Yes	13	6,00		
HTK 27	3	14	14:19:36,1	14:19:33,8	2,30		2,30	Yes				
HTK 28	3	14	14:24:21,3	14:24:19,4	1,90		1,90	Yes	14	4,20		
HTK 29	3	15	14:35:54,9	14:35:53,5	1,40		1,40	Yes				
HTK 30	3	15	14:41:30,8	14:41:29,5	1,30		1,30	Yes	15	2,70		
HTK 31	3	16	14:47:19,8	14:47:17,8	2,00			No				
HTK 32	3	16	14:49:06,0	14:49:04,4	1,60			No	16			
HTK 33	4	17	15:28:16,0	15:28:10,5	5,50		5,50	Yes				
HTK 34	4	17	15:30:06,2	15:29:46,6	19,60		10,00	Yes	17	15,50		
HTK 35	4	18	15:38:41,8	15:38:43,3	-1,50		1,50	Yes				
HTK 36	4	18	15:41:18,4	15:41:17,1	1,30		1,30	Yes	18	2,80		
HTK 37	4	19	15:51:20,2	15:51:16	4,20		4,20	Yes				
HTK 38	4	19	15:54:35,8	15:54:35,2	0,60		0,60	Yes	19	4,80		
HTK 39	4	20	16:03:51,8	16:03:50,2	1,60		1,60	Yes				
HTK 40	4	20	16:09:17,8	16:09:14,1	3,70		3,70	Yes	20	5,30		
HTK 41	4	21	16:20:48,5	16:20:46,3	2,20		2,20	Yes				
HTK 42	4	21	16:24:19,8	16:24:18	1,80		1,80	Yes	21	4,00		

Strafpoint HTK'er ialt

94,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

104,50



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Kim Bach Sørensen
Observatør Freia Damgaard Sørensen
Bil Toyota Corolla GT

By: Stenløse
By: Stenløse
Arg. 1986 klasse Sport

Transponder 13
Start nr. 13

TK 1 afgang	10:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:17:00	11:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:37:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:50:00	12:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:35:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:58:00	14:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:18:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:34:00	16:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:21:27,6	10:21:28,1	-0,50		0,50	Yes				
HTK 2	1	1	10:24:15,5	10:24:15,9	-0,40		0,40	Yes	1	0,90		
HTK 3	1	2	10:36:28,9	10:36:29	-0,10		0,10	Yes				
HTK 4	1	2	10:40:39,0	10:40:39,9	-0,90		0,90	Yes	2	1,00		
HTK 5	1	3	10:53:05,0	10:53:05,9	-0,90		0,90	Yes				
HTK 6	1	3	10:54:52,7	10:54:53,8	-1,10		1,10	Yes	3	2,00		
HTK 7	1	4	11:07:07,9	11:07:08,5	-0,60		0,60	Yes				
HTK 8	1	4	11:08:45,1	11:08:45,3	-0,20		0,20	Yes	4	0,80		
HTK 9	2	5	11:43:50,0	11:43:50,3	-0,30		0,30	Yes				
HTK 10	2	5	11:45:52,4	11:45:52,8	-0,40		0,40	Yes	5	0,70		
HTK 11	2	6	11:58:33,0	11:58:32,7	0,30		0,30	Yes				
HTK 12	2	6	12:01:14,2	12:01:14,8	-0,60		0,60	Yes	6	0,90		
HTK 13	2	7	12:06:25,0	12:06:25	0,00		0,00	Yes				
HTK 14	2	7	12:10:16,2	12:10:17,4	-1,20		1,20	Yes	7	1,20		
HTK 15	2	8	12:17:05,0	12:17:05,7	-0,70		0,70	Yes				
HTK 16	2	8	12:21:01,8	12:21:02,9	-1,10		1,10	Yes	8	1,80		
HTK 17	2	9	12:31:53,7	12:31:53,7	0,00		0,00	Yes				
HTK 18	2	9	12:34:14,7	12:34:15,2	-0,50		0,50	Yes	9	0,50		
HTK 19	2	10	12:39:36,1	12:39:36,4	-0,30		0,30	Yes				
HTK 20	2	10	12:40:48,7	12:40:49,2	-0,50		0,50	Yes	10	0,80		
HTK 21	3	11	13:44:38,5	13:44:38,4	0,10		0,10	Yes				
HTK 22	3	11	13:47:23,5	13:47:24	-0,50		0,50	Yes	11	0,60		
HTK 23	3	12	14:02:58,6	14:02:59,2	-0,60		0,60	Yes				
HTK 24	3	12	14:03:31,1	14:03:31,6	-0,50		0,50	Yes	12	1,10		
HTK 25	3	13	14:08:17,6	14:08:17,8	-0,20		0,20	Yes				
HTK 26	3	13	14:13:08,7	14:13:09,3	-0,60		0,60	Yes	13	0,80		
HTK 27	3	14	14:20:34,0	14:20:33,8	0,20		0,20	Yes				
HTK 28	3	14	14:25:18,6	14:25:19,4	-0,80		0,80	Yes	14	1,00		
HTK 29	3	15	14:36:54,1	14:36:53,5	0,60		0,60	Yes				
HTK 30	3	15	14:42:27,8	14:42:29,5	-1,70		1,70	Yes	15	2,30		
HTK 31	3	16	14:48:17,2	14:48:17,8	-0,60			No				
HTK 32	3	16	14:50:03,9	14:50:04,4	-0,50			No	16			
HTK 33	4	17	15:29:10,2	15:29:10,5	-0,30		0,30	Yes				
HTK 34	4	17	15:30:46,2	15:30:46,6	-0,40		0,40	Yes	17	0,70		
HTK 35	4	18	15:39:42,8	15:39:43,3	-0,50		0,50	Yes				
HTK 36	4	18	15:42:16,4	15:42:17,1	-0,70		0,70	Yes	18	1,20		
HTK 37	4	19	15:52:14,9	15:52:16	-1,10		1,10	Yes				
HTK 38	4	19	15:55:33,7	15:55:35,2	-1,50		1,50	Yes	19	2,60		
HTK 39	4	20	16:04:50,3	16:04:50,2	0,10		0,10	Yes				
HTK 40	4	20	16:10:13,6	16:10:14,1	-0,50		0,50	Yes	20	0,60		
HTK 41	4	21	16:21:46,8	16:21:46,3	0,50		0,50	Yes				
HTK 42	4	21	16:25:17,5	16:25:18	-0,50		0,50	Yes	21	1,00		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
22,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
22,50



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Thomas Bay Hansen
Observatør Tina Hass Hansen
Bil Porsche 924

By: Farum
By: Farum
Arg. 1976
klasse Touring

Transponder 14
Start nr. 14

TK 1 afgang	10:13:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:18:00	11:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:38:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:51:00	12:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:36:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:59:00	14:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:19:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:35:00	16:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:22:25,2	10:22:28,1	-2,90		2,90	Yes	1	5,80		0:00:00
HTK 2	1	1	10:25:13,0	10:25:15,9	-2,90		2,90	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:37:29,0	10:37:29	0,00		0,00	Yes	2	1,90		Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	1	2	10:41:38,0	10:41:39,9	-1,90		1,90	Yes				95,80
HTK 5	1	3	10:54:07,8	10:54:05,9	1,90		1,90	Yes	3	2,60		Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	10:55:54,5	10:55:53,8	0,70		0,70	Yes	4	2,00		
HTK 7	1	4	11:08:10,5	11:08:08,5	2,00		2,00	Yes	5	7,00		Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	4	11:09:45,3	11:09:45,3	0,00		0,00	Yes	6	6,50		
HTK 9	2	5	11:44:52,8	11:44:50,3	2,50		2,50	Yes	7	5,70		
HTK 10	2	5	11:46:57,3	11:46:52,8	4,50		4,50	Yes	8	5,80		
HTK 11	2	6	11:59:38,0	11:59:32,7	5,30		5,30	Yes	9	5,80		
HTK 12	2	6	12:02:16,0	12:02:14,8	1,20		1,20	Yes	10	4,50		
HTK 13	2	7	12:07:29,1	12:07:25	4,10		4,10	Yes	11	5,20		
HTK 14	2	7	12:11:19,0	12:11:17,4	1,60		1,60	Yes	12	2,20		
HTK 15	2	8	12:18:10,4	12:18:05,7	4,70		4,70	Yes	13	3,90		
HTK 16	2	8	12:22:04,0	12:22:02,9	1,10		1,10	Yes	14	2,40		
HTK 17	2	9	12:32:57,8	12:32:53,7	4,10		4,10	Yes	15	7,70		
HTK 18	2	9	12:35:16,9	12:35:15,2	1,70		1,70	Yes	16			
HTK 19	2	10	12:40:38,5	12:40:36,4	2,10		2,10	Yes	17	6,30		
HTK 20	2	10	12:41:51,6	12:41:49,2	2,40		2,40	Yes	18	4,50		
HTK 21	3	11	13:45:41,0	13:45:38,4	2,60		2,60	Yes	19	2,70		
HTK 22	3	11	13:48:26,6	13:48:24	2,60		2,60	Yes	20	8,60		
HTK 23	3	12	14:04:01,2	14:03:59,2	2,00		2,00	Yes	21	4,70		
HTK 24	3	12	14:04:31,4	14:04:31,6	-0,20		0,20	Yes				
HTK 25	3	13	14:09:20,0	14:09:17,8	2,20		2,20	Yes				
HTK 26	3	13	14:14:11,0	14:14:09,3	1,70		1,70	Yes				
HTK 27	3	14	14:21:35,2	14:21:33,8	1,40		1,40	Yes				
HTK 28	3	14	14:26:20,4	14:26:19,4	1,00		1,00	Yes				
HTK 29	3	15	14:37:57,9	14:37:53,5	4,40		4,40	Yes				
HTK 30	3	15	14:43:32,8	14:43:29,5	3,30		3,30	Yes				
HTK 31	3	16	14:49:20,9	14:49:17,8	3,10			No				
HTK 32	3	16	14:51:02,3	14:51:04,4	-2,10			No				
HTK 33	4	17	15:30:13,0	15:30:10,5	2,50		2,50	Yes				
HTK 34	4	17	15:31:50,4	15:31:46,6	3,80		3,80	Yes				
HTK 35	4	18	15:40:45,8	15:40:43,3	2,50		2,50	Yes				
HTK 36	4	18	15:43:19,1	15:43:17,1	2,00		2,00	Yes				
HTK 37	4	19	15:53:17,2	15:53:16	1,20		1,20	Yes				
HTK 38	4	19	15:56:36,7	15:56:35,2	1,50		1,50	Yes				
HTK 39	4	20	16:05:52,8	16:05:50,2	2,60		2,60	Yes				
HTK 40	4	20	16:11:20,1	16:11:14,1	6,00		6,00	Yes				
HTK 41	4	21	16:22:49,6	16:22:46,3	3,30		3,30	Yes				
HTK 42	4	21	16:26:19,4	16:26:18	1,40		1,40	Yes				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
95,80

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
95,80



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Michael Kristiansen
Observatør Michael Andersen
Bil Ford Escort 1600

By: Greve
By: Brøndby
Arg. 1975 klasse Expert

Transponder 15
Start nr. 15

TK 1 afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:19:00	11:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:39:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:52:00	12:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:37:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:00:00	15:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:20:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:36:00	16:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:23:27,8	10:23:28,1	-0,30		0,30	Yes	1	0,60		0:00:00
HTK 2	1	1	10:26:15,6	10:26:15,9	-0,30		0,30	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:38:29,3	10:38:29	0,30		0,30	Yes	2	0,40		Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	1	2	10:42:39,8	10:42:39,9	-0,10		0,10	Yes				11,80
HTK 5	1	3	10:55:05,6	10:55:05,9	-0,30		0,30	Yes	3	0,40		Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	10:56:53,7	10:56:53,8	-0,10		0,10	Yes	4	1,20		
HTK 7	1	4	11:09:07,9	11:09:08,5	-0,60		0,60	Yes	5	0,20		Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	4	11:10:44,7	11:10:45,3	-0,60		0,60	Yes	6			
HTK 9	2	5	11:45:50,4	11:45:50,3	0,10		0,10	Yes	7	0,60		
HTK 10	2	5	11:47:52,7	11:47:52,8	-0,10		0,10	Yes	8	0,40		
HTK 11	2	6	12:00:32,4	12:00:32,7	-0,30		0,30	Yes	9	1,00		
HTK 12	2	6	12:03:14,2	12:03:14,8	-0,60		0,60	Yes	10	0,10		
HTK 13	2	7	12:08:25,4	12:08:25	0,40		0,40	Yes	11	0,40		
HTK 14	2	7	12:12:17,2	12:12:17,4	-0,20		0,20	Yes	12	0,30		
HTK 15	2	8	12:19:05,7	12:19:05,7	0,00		0,00	Yes	13	0,50		
HTK 16	2	8	12:23:02,5	12:23:02,9	-0,40		0,40	Yes	14	0,90		
HTK 17	2	9	12:33:53,1	12:33:53,7	-0,60		0,60	Yes	15	0,70		
HTK 18	2	9	12:36:14,8	12:36:15,2	-0,40		0,40	Yes	16			
HTK 19	2	10	12:41:36,5	12:41:36,4	0,10		0,10	Yes	17	0,60		
HTK 20	2	10	12:42:49,2	12:42:49,2	0,00		0,00	Yes	18	0,30		
HTK 21	3	11	13:46:38,5	13:46:38,4	0,10		0,10	Yes	19	0,60		
HTK 22	3	11	13:49:23,7	13:49:24	-0,30		0,30	Yes	20	1,70		
HTK 23	3	12	14:04:59,0	14:04:59,2	-0,20		0,20	Yes	21	0,00		
HTK 24	3	12	14:05:31,5	14:05:31,6	-0,10		0,10	Yes				
HTK 25	3	13	14:10:17,8	14:10:17,8	0,00		0,00	Yes				
HTK 26	3	13	14:15:09,8	14:15:09,3	0,50		0,50	Yes				
HTK 27	3	14	14:22:33,9	14:22:33,8	0,10		0,10	Yes				
HTK 28	3	14	14:27:18,6	14:27:19,4	-0,80		0,80	Yes				
HTK 29	3	15	14:38:54,1	14:38:53,5	0,60		0,60	Yes				
HTK 30	3	15	14:44:29,6	14:44:29,5	0,10		0,10	Yes				
HTK 31	3	16	14:50:18,1	14:50:17,8	0,30			No				
HTK 32	3	16	14:52:04,2	14:52:04,4	-0,20			No				
HTK 33	4	17	15:31:10,2	15:31:10,5	-0,30		0,30	Yes				
HTK 34	4	17	15:32:46,9	15:32:46,6	0,30		0,30	Yes				
HTK 35	4	18	15:41:43,2	15:41:43,3	-0,10		0,10	Yes				
HTK 36	4	18	15:44:16,9	15:44:17,1	-0,20		0,20	Yes				
HTK 37	4	19	15:54:15,7	15:54:16	-0,30		0,30	Yes				
HTK 38	4	19	15:57:34,9	15:57:35,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 39	4	20	16:06:50,5	16:06:50,2	0,30		0,30	Yes				
HTK 40	4	20	16:12:15,5	16:12:14,1	1,40		1,40	Yes				
HTK 41	4	21	16:23:46,3	16:23:46,3	0,00		0,00	Yes				
HTK 42	4	21	16:27:18,0	16:27:18	0,00		0,00	Yes				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
11,80

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
11,80



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Lars Palle
Observatør Poul Bo Madsen
Bil Volvo 440 Turbo

By: Varde
By: Struer
Arg. 1989
klasse Elite

Transponder 16
Start nr. 16

TK 1 afgang	10:15:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:20:00	11:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:40:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:53:00	12:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:38:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 5	5
TK 4 ankomst	15:01:00	15:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:21:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:37:00	16:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:24:27,7	10:24:28,1	-0,40		0,40	Yes	1	0,60		0:00:00
HTK 2	1	1	10:27:15,7	10:27:15,9	-0,20		0,20	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:39:28,8	10:39:29	-0,20		0,20	Yes	2	1,50		Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	1	2	10:43:38,6	10:43:39,9	-1,30		1,30	Yes	3	2,60		78,30
HTK 5	1	3	10:56:05,2	10:56:05,9	-0,70		0,70	Yes	4	1,20		Sek.etape fradrag ialt
HTK 6	1	3	10:57:51,9	10:57:53,8	-1,90		1,90	Yes	5	1,60		
HTK 7	1	4	11:10:08,0	11:10:08,5	-0,50		0,50	Yes	6	19,50		Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	4	11:11:44,6	11:11:45,3	-0,70		0,70	Yes	7	1,90		
HTK 9	2	5	11:46:50,0	11:46:50,3	-0,30		0,30	Yes	8	2,50		
HTK 10	2	5	11:48:54,1	11:48:52,8	1,30		1,30	Yes	9			
HTK 11	2	6	12:01:23,2	12:01:32,7	-9,50		9,50	Yes	10	2,30		
HTK 12	2	6	12:04:04,0	12:04:14,8	-10,80		10,00	Yes	11			
HTK 13	2	7	12:09:26,6	12:09:25	1,60		1,60	Yes	12	1,00		
HTK 14	2	7	12:13:17,1	12:13:17,4	-0,30		0,30	Yes	13	2,30		
HTK 15	2	8	12:20:07,0	12:20:05,7	1,30		1,30	Yes	14	12,60		
HTK 16	2	8	12:24:01,7	12:24:02,9	-1,20		1,20	Yes	15	14,10		
HTK 17	2	9	12:34:52,8	12:34:53,7	-0,90		0,90	Yes	16			
HTK 18	2	9	12:37:14,5	12:37:15,2	-0,70		0,70	Yes	17	1,00		
HTK 19	2	10	12:42:37,4	12:42:36,4	1,00		1,00	Yes	18	1,20		
HTK 20	2	10	12:43:47,9	12:43:49,2	-1,30		1,30	Yes	19	1,60		
HTK 21	3	11	13:47:39,8	13:47:38,4	1,40		1,40	Yes	20	3,10		
HTK 22	3	11	13:50:23,6	13:50:24	-0,40		0,40	Yes	21	4,30		
HTK 23	3	12	14:05:58,9	14:05:59,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 24	3	12	14:06:30,9	14:06:31,6	-0,70		0,70	Yes				
HTK 25	3	13	14:11:19,0	14:11:17,8	1,20		1,20	Yes				
HTK 26	3	13	14:16:10,4	14:16:09,3	1,10		1,10	Yes				
HTK 27	3	14	14:23:31,2	14:23:33,8	-2,60		2,60	Yes				
HTK 28	3	14	00:00:00,0		-52099,40		10,00	Yes				
HTK 29	3	15	14:40:16,7	14:39:53,5	23,20		10,00	Yes				
HTK 30	3	15	14:45:25,4	14:45:29,5	-4,10		4,10	Yes				
HTK 31	3	16	14:51:23,6	14:51:17,8	5,80			No				
HTK 32	3	16	14:53:03,2	14:53:04,4	-1,20			No				
HTK 33	4	17	15:32:10,0	15:32:10,5	-0,50		0,50	Yes				
HTK 34	4	17	15:33:47,1	15:33:46,6	0,50		0,50	Yes				
HTK 35	4	18	15:42:43,7	15:42:43,3	0,40		0,40	Yes				
HTK 36	4	18	15:45:16,3	15:45:17,1	-0,80		0,80	Yes				
HTK 37	4	19	15:55:16,3	15:55:16	0,30		0,30	Yes				
HTK 38	4	19	15:58:33,9	15:58:35,2	-1,30		1,30	Yes				
HTK 39	4	20	16:07:52,0	16:07:50,2	1,80		1,80	Yes				
HTK 40	4	20	16:13:15,4	16:13:14,1	1,30		1,30	Yes				
HTK 41	4	21	16:24:48,7	16:24:46,3	2,40		2,40	Yes				
HTK 42	4	21	16:28:16,1	16:28:18	-1,90		1,90	Yes				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
78,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
83,30



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Peter Carlsson
Observatør Michael Lauritsen
Bil Talbot Matra Murena 2.2

By: Ølstykke
By: Slanderup
Arg. 1983 klasse Sport

Transponder 17
Start nr. 17

TK 1 afgang	10:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:21:00	11:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:41:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:39:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 20	20
TK 4 ankomst	15:02:00	15:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:22:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 10	10
TK 5 ankomst	16:38:00	16:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:25:28,1	10:25:28,1	0,00		0,00	Yes				0:00:00
HTK 2	1	1	10:28:16,2	10:28:15,9	0,30		0,30	Yes	1	0,30		= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:40:29,3	10:40:29	0,30		0,30	Yes	2	0,70		
HTK 4	1	2	10:44:39,5	10:44:39,9	-0,40		0,40	Yes	3	1,20		
HTK 5	1	3	10:57:05,2	10:57:05,9	-0,70		0,70	Yes	4	0,60		
HTK 6	1	3	10:58:53,3	10:58:53,8	-0,50		0,50	Yes	5	0,90		
HTK 7	1	4	11:11:08,2	11:11:08,5	-0,30		0,30	Yes	6	1,40		
HTK 8	1	4	11:12:45,0	11:12:45,3	-0,30		0,30	Yes	7	2,10		
HTK 9	2	5	11:47:50,6	11:47:50,3	0,30		0,30	Yes	8	0,40		
HTK 10	2	5	11:49:53,4	11:49:52,8	0,60		0,60	Yes	9	0,20		
HTK 11	2	6	12:02:33,9	12:02:32,7	1,20		1,20	Yes	10	0,70		
HTK 12	2	6	12:05:15,0	12:05:14,8	0,20		0,20	Yes	11	20,00		
HTK 13	2	7	12:10:25,6	12:10:25	0,60		0,60	Yes	12	20,00		
HTK 14	2	7	12:14:15,9	12:14:17,4	-1,50		1,50	Yes	13	20,00		
HTK 15	2	8	12:21:05,5	12:21:05,7	-0,20		0,20	Yes	14	20,00		
HTK 16	2	8	12:25:03,1	12:25:02,9	0,20		0,20	Yes	15	20,00		
HTK 17	2	9	12:35:53,9	12:35:53,7	0,20		0,20	Yes	16			
HTK 18	2	9	12:38:15,2	12:38:15,2	0,00		0,00	Yes	17	20,00		
HTK 19	2	10	12:43:35,8	12:43:36,4	-0,60		0,60	Yes	18	20,00		
HTK 20	2	10	12:44:49,1	12:44:49,2	-0,10		0,10	Yes	19	20,00		
HTK 21	3	11	00:00:00,0		-49718,40		10,00	Yes	20	20,00		
HTK 22	3	11	00:00:00,0		-49884,00		10,00	Yes	21	20,00		
HTK 23	3	12	00:00:00,0		-50819,20		10,00	Yes				
HTK 24	3	12	00:00:00,0		-50851,60		10,00	Yes				
HTK 25	3	13	00:00:00,0		-51137,80		10,00	Yes				
HTK 26	3	13	00:00:00,0		-51429,30		10,00	Yes				
HTK 27	3	14	00:00:00,0		-51873,80		10,00	Yes				
HTK 28	3	14	00:00:00,0		-52159,40		10,00	Yes				
HTK 29	3	15	00:00:00,0		-52853,50		10,00	Yes				
HTK 30	3	15	00:00:00,0		-53189,50		10,00	Yes				
HTK 31	3	16	00:00:00,0		-53537,80			No				
HTK 32	3	16	00:00:00,0		-53644,40			No				
HTK 33	4	17	00:00:00,0		-55990,50		10,00	Yes				
HTK 34	4	17	00:00:00,0		-56086,60		10,00	Yes				
HTK 35	4	18	00:00:00,0		-56623,30		10,00	Yes				
HTK 36	4	18	00:00:00,0		-56777,10		10,00	Yes				
HTK 37	4	19	00:00:00,0		-57376,00		10,00	Yes				
HTK 38	4	19	00:00:00,0		-57575,20		10,00	Yes				
HTK 39	4	20	00:00:00,0		-58130,20		10,00	Yes				
HTK 40	4	20	00:00:00,0		-58454,10		10,00	Yes				
HTK 41	4	21	00:00:00,0		-59146,30		10,00	Yes				
HTK 42	4	21	00:00:00,0		-59358,00		10,00	Yes				

Strafpoint HTK'er ialt

208,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Preben Troelsen
Observatør Vaan Aqe Hansen
Bil Ford Fiesta

By: Veile
By: Jelling
Arg. 1994
klasse Touring

Transponder 18
Start nr. 18

TK 1 afgang	10:17:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:22:00	11:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:42:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:55:00	12:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:40:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:03:00	15:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:23:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:39:00	16:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:26:27,7	10:26:28,1	-0,40		0,40	Yes	1	10,40	
HTK 2	1	1	10:28:54,7	10:29:15,9	-21,20		10,00	Yes			
HTK 3	1	2	10:41:29,7	10:41:29	0,70		0,70	Yes	2	2,30	
HTK 4	1	2	10:45:41,5	10:45:39,9	1,60		1,60	Yes			
HTK 5	1	3	10:58:06,2	10:58:05,9	0,30		0,30	Yes	3	1,50	
HTK 6	1	3	10:59:52,6	10:59:53,8	-1,20		1,20	Yes	4	0,70	
HTK 7	1	4	11:12:08,5	11:12:08,5	0,00		0,00	Yes	5	20,00	
HTK 8	1	4	11:13:44,6	11:13:45,3	-0,70		0,70	Yes	6	20,00	
HTK 9	2	5	00:00:00,0		-42530,30		10,00	Yes	7	3,30	
HTK 10	2	5	00:00:00,0		-42652,80		10,00	Yes	8	10,90	
HTK 11	2	6	12:03:11,1	12:03:32,7	-21,60		10,00	Yes	9	8,80	
HTK 12	2	6	12:05:54,5	12:06:14,8	-20,30		10,00	Yes	10	1,60	
HTK 13	2	7	12:11:27,1	12:11:25	2,10		2,10	Yes	11	2,20	
HTK 14	2	7	12:15:16,2	12:15:17,4	-1,20		1,20	Yes	12	5,20	
HTK 15	2	8	12:22:06,6	12:22:05,7	0,90		0,90	Yes	13	1,30	
HTK 16	2	8	12:26:15,7	12:26:02,9	12,80		10,00	Yes	14	9,80	
HTK 17	2	9	12:36:59,3	12:36:53,7	5,60		5,60	Yes	15	1,80	
HTK 18	2	9	12:39:12,0	12:39:15,2	-3,20		3,20	Yes	16		
HTK 19	2	10	12:44:36,3	12:44:36,4	-0,10		0,10	Yes	17	4,30	
HTK 20	2	10	12:45:47,7	12:45:49,2	-1,50		1,50	Yes	18	1,70	
HTK 21	3	11	13:49:37,5	13:49:38,4	-0,90		0,90	Yes	19	3,00	
HTK 22	3	11	13:52:22,7	13:52:24	-1,30		1,30	Yes	20	4,20	
HTK 23	3	12	14:07:56,8	14:07:59,2	-2,40		2,40	Yes	21	2,70	
HTK 24	3	12	14:08:28,8	14:08:31,6	-2,80		2,80	Yes			
HTK 25	3	13	14:13:16,7	14:13:17,8	-1,10		1,10	Yes			
HTK 26	3	13	14:18:09,1	14:18:09,3	-0,20		0,20	Yes			
HTK 27	3	14	14:25:40,4	14:25:33,8	6,60		6,60	Yes			
HTK 28	3	14	14:30:16,2	14:30:19,4	-3,20		3,20	Yes			
HTK 29	3	15	14:41:55,3	14:41:53,5	1,80		1,80	Yes			
HTK 30	3	15	14:47:29,5	14:47:29,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 31	3	16	14:53:20,0	14:53:17,8	2,20			No			
HTK 32	3	16	14:55:03,6	14:55:04,4	-0,80			No			
HTK 33	4	17	15:34:09,2	15:34:10,5	-1,30		1,30	Yes			
HTK 34	4	17	15:35:49,6	15:35:46,6	3,00		3,00	Yes			
HTK 35	4	18	15:44:42,4	15:44:43,3	-0,90		0,90	Yes			
HTK 36	4	18	15:47:16,3	15:47:17,1	-0,80		0,80	Yes			
HTK 37	4	19	15:57:17,5	15:57:16	1,50		1,50	Yes			
HTK 38	4	19	16:00:33,7	16:00:35,2	-1,50		1,50	Yes			
HTK 39	4	20	16:09:51,0	16:09:50,2	0,80		0,80	Yes			
HTK 40	4	20	16:15:17,5	16:15:14,1	3,40		3,40	Yes			
HTK 41	4	21	16:26:48,2	16:26:46,3	1,90		1,90	Yes			
HTK 42	4	21	16:30:17,2	16:30:18	-0,80		0,80	Yes			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
115,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
115,70



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Erik Jørgensen
Observatør Arne Pach
Bil Honda CRX

By: Ebberup
By: Middelfart
Arg. 1986 klasse Expert

Transponder 19
Start nr. 19

TK 1 afgang	10:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:23:00	11:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:43:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:56:00	12:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:41:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:04:00	15:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:24:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:40:00	16:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:27:28,1	10:27:28,1	0,00		0,00	Yes				0:00:00
HTK 2	1	1	10:30:16,0	10:30:15,9	0,10		0,10	Yes	1	0,10		= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:42:29,0	10:42:29	0,00		0,00	Yes	2	0,20		
HTK 4	1	2	10:46:39,7	10:46:39,9	-0,20		0,20	Yes	3	1,00		
HTK 5	1	3	10:59:05,3	10:59:05,9	-0,60		0,60	Yes	4	1,10		
HTK 6	1	3	11:00:53,4	11:00:53,8	-0,40		0,40	Yes	5	0,20		
HTK 7	1	4	11:13:08,1	11:13:08,5	-0,40		0,40	Yes	6	4,10		
HTK 8	1	4	11:14:44,6	11:14:45,3	-0,70		0,70	Yes	7	0,70		
HTK 9	2	5	11:49:50,2	11:49:50,3	-0,10		0,10	Yes	8	0,20		
HTK 10	2	5	11:51:52,7	11:51:52,8	-0,10		0,10	Yes	9	0,10		
HTK 11	2	6	12:04:30,6	12:04:32,7	-2,10		2,10	Yes	10	0,10		
HTK 12	2	6	12:07:12,8	12:07:14,8	-2,00		2,00	Yes	11	0,50		
HTK 13	2	7	12:12:25,5	12:12:25	0,50		0,50	Yes	12	0,20		
HTK 14	2	7	12:16:17,2	12:16:17,4	-0,20		0,20	Yes	13	0,40		
HTK 15	2	8	12:23:05,5	12:23:05,7	-0,20		0,20	Yes	14	0,40		
HTK 16	2	8	12:27:02,9	12:27:02,9	0,00		0,00	Yes	15	1,10		
HTK 17	2	9	12:37:53,8	12:37:53,7	0,10		0,10	Yes	16			
HTK 18	2	9	12:40:15,2	12:40:15,2	0,00		0,00	Yes	17	0,60		
HTK 19	2	10	12:45:36,5	12:45:36,4	0,10		0,10	Yes	18	0,60		
HTK 20	2	10	12:46:49,2	12:46:49,2	0,00		0,00	Yes	19	0,60		
HTK 21	3	11	13:50:38,8	13:50:38,4	0,40		0,40	Yes	20	0,40		
HTK 22	3	11	13:53:24,1	13:53:24	0,10		0,10	Yes	21	0,10		
HTK 23	3	12	14:08:59,2	14:08:59,2	0,00		0,00	Yes				
HTK 24	3	12	14:09:31,8	14:09:31,6	0,20		0,20	Yes				
HTK 25	3	13	14:14:17,8	14:14:17,8	0,00		0,00	Yes				
HTK 26	3	13	14:19:09,7	14:19:09,3	0,40		0,40	Yes				
HTK 27	3	14	14:26:34,0	14:26:33,8	0,20		0,20	Yes				
HTK 28	3	14	14:31:19,2	14:31:19,4	-0,20		0,20	Yes				
HTK 29	3	15	14:42:54,2	14:42:53,5	0,70		0,70	Yes				
HTK 30	3	15	14:48:29,1	14:48:29,5	-0,40		0,40	Yes				
HTK 31	3	16	14:54:18,0	14:54:17,8	0,20			No				
HTK 32	3	16	14:56:04,4	14:56:04,4	0,00			No				
HTK 33	4	17	15:35:10,7	15:35:10,5	0,20		0,20	Yes				
HTK 34	4	17	15:36:47,0	15:36:46,6	0,40		0,40	Yes				
HTK 35	4	18	15:45:43,1	15:45:43,3	-0,20		0,20	Yes				
HTK 36	4	18	15:48:16,7	15:48:17,1	-0,40		0,40	Yes				
HTK 37	4	19	15:58:16,1	15:58:16	0,10		0,10	Yes				
HTK 38	4	19	16:01:34,7	16:01:35,2	-0,50		0,50	Yes				
HTK 39	4	20	16:10:50,3	16:10:50,2	0,10		0,10	Yes				
HTK 40	4	20	16:16:14,4	16:16:14,1	0,30		0,30	Yes				
HTK 41	4	21	16:27:46,3	16:27:46,3	0,00		0,00	Yes				
HTK 42	4	21	16:31:18,1	16:31:18	0,10		0,10	Yes				

Strafpoint HTK'er ialt

12,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

12,70



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Werner Stein
Observatør Christa Stein
Bil Opel Corsa

By: Hamborg

By: Hamborg

Arg. 2020

klasse

Åben-Elbil-

Transponder

20

Start nr.

20

TK 1 afgang	10:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:24:00	11:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:44:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:57:00	12:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:42:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 5	5
TK 4 ankomst	15:05:00	15:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:25:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:41:00	16:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:28:27,2	10:28:28,1	-0,90		0,45	Yes			
HTK 2	1	1	10:31:15,6	10:31:15,9	-0,30		0,15	Yes	1	0,60	
HTK 3	1	2	10:43:31,6	10:43:29	2,60		1,30	Yes			
HTK 4	1	2	10:47:39,8	10:47:39,9	-0,10		0,05	Yes	2	1,35	
HTK 5	1	3	11:00:06,7	11:00:05,9	0,80		0,40	Yes			
HTK 6	1	3	11:01:54,2	11:01:53,8	0,40		0,20	Yes	3	0,60	
HTK 7	1	4	11:14:10,7	11:14:08,5	2,20		1,10	Yes			
HTK 8	1	4	11:15:45,8	11:15:45,3	0,50		0,25	Yes	4	1,35	
HTK 9	2	5	11:50:49,4	11:50:50,3	-0,90		0,45	Yes			
HTK 10	2	5	11:52:53,7	11:52:52,8	0,90		0,45	Yes	5	0,90	
HTK 11	2	6	12:05:33,3	12:05:32,7	0,60		0,30	Yes			
HTK 12	2	6	00:00:00,0		-43694,80		10,00	Yes	6	10,30	
HTK 13	2	7	00:00:00,0		-44005,00		10,00	Yes			
HTK 14	2	7	12:14:19,3	12:17:17,4	-178,10		10,00	Yes	7	20,00	
HTK 15	2	8	12:24:06,8	12:24:05,7	1,10		0,55	Yes			
HTK 16	2	8	12:28:01,4	12:28:02,9	-1,50		0,75	Yes	8	1,30	
HTK 17	2	9	12:38:54,1	12:38:53,7	0,40		0,20	Yes			
HTK 18	2	9	12:41:15,7	12:41:15,2	0,50		0,25	Yes	9	0,45	
HTK 19	2	10	12:46:35,4	12:46:36,4	-1,00		0,50	Yes			
HTK 20	2	10	12:47:49,0	12:47:49,2	-0,20		0,10	Yes	10	0,60	
HTK 21	3	11	13:51:39,6	13:51:38,4	1,20		0,60	Yes			
HTK 22	3	11	13:54:24,7	13:54:24	0,70		0,35	Yes	11	0,95	
HTK 23	3	12	14:10:56,2	14:09:59,2	57,00		10,00	Yes			
HTK 24	3	12	14:11:14,7	14:10:31,6	43,10		10,00	Yes	12	20,00	
HTK 25	3	13	14:15:18,0	14:15:17,8	0,20		0,10	Yes			
HTK 26	3	13	14:20:10,0	14:20:09,3	0,70		0,35	Yes	13	0,45	
HTK 27	3	14	14:27:34,2	14:27:33,8	0,40		0,20	Yes			
HTK 28	3	14	14:32:15,2	14:32:19,4	-4,20		2,10	Yes	14	2,30	
HTK 29	3	15	14:43:57,0	14:43:53,5	3,50		1,75	Yes			
HTK 30	3	15	14:49:30,4	14:49:29,5	0,90		0,45	Yes	15	2,20	
HTK 31	3	16	14:55:23,5	14:55:17,8	5,70			No			
HTK 32	3	16	14:57:05,6	14:57:04,4	1,20			No	16		
HTK 33	4	17	15:36:10,9	15:36:10,5	0,40		0,20	Yes			
HTK 34	4	17	15:38:19,7	15:37:46,6	33,10		10,00	Yes	17	10,20	
HTK 35	4	18	15:46:44,5	15:46:43,3	1,20		0,60	Yes			
HTK 36	4	18	15:49:17,8	15:49:17,1	0,70		0,35	Yes	18	0,95	
HTK 37	4	19	15:59:18,6	15:59:16	2,60		1,30	Yes			
HTK 38	4	19	16:02:34,5	16:02:35,2	-0,70		0,35	Yes	19	1,65	
HTK 39	4	20	16:11:50,8	16:11:50,2	0,60		0,30	Yes			
HTK 40	4	20	16:17:16,0	16:17:14,1	1,90		0,95	Yes	20	1,25	
HTK 41	4	21	16:28:46,0	16:28:46,3	-0,30		0,15	Yes			
HTK 42	4	21	16:32:15,4	16:32:18	-2,60		1,30	Yes	21	1,45	

Ankomstid HTK:

0:00:00

= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt

78,85

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

83,85



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Hellmers
Observatør Hanne Hellmers
Bil Alfa Romeo Giulia 1.6 Super

By: Kiellerup
By: Kiellerup
Arg. 1970 klasse Sport

Transponder 21
Start nr. 21

TK 1 afgang	10:20:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:25:00	11:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:45:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:58:00	12:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:43:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 10	10
TK 4 ankomst	15:06:00	15:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:26:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	50
TK 5 ankomst	16:50:00	16:42:00	08:00	OTK: 50	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:34:04,5	10:29:28,1	276,40		10,00	Yes	1	20,00		0:00:00
HTK 2	1	1	10:35:46,5	10:32:15,9	210,60		10,00	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:44:47,0	10:44:29	18,00		10,00	Yes	2	20,00		
HTK 4	1	2	10:48:55,6	10:48:39,9	15,70		10,00	Yes				
HTK 5	1	3	11:01:06,1	11:01:05,9	0,20		0,20	Yes	3	1,10		
HTK 6	1	3	11:02:52,9	11:02:53,8	-0,90		0,90	Yes	4	3,00		
HTK 7	1	4	11:15:10,8	11:15:08,5	2,30		2,30	Yes	5	1,00		
HTK 8	1	4	11:16:46,0	11:16:45,3	0,70		0,70	Yes	6	20,00		
HTK 9	2	5	11:51:50,7	11:51:50,3	0,40		0,40	Yes	7	20,00		
HTK 10	2	5	11:53:53,4	11:53:52,8	0,60		0,60	Yes	8	20,00		
HTK 11	2	6	00:00:00,0		-43592,70		10,00	Yes	9	2,90		
HTK 12	2	6	12:16:03,8	12:09:14,8	409,00		10,00	Yes	10	0,90		
HTK 13	2	7	12:18:29,4	12:14:25	244,40		10,00	Yes	11	1,30		
HTK 14	2	7	12:21:17,8	12:18:17,4	180,40		10,00	Yes	12	0,50		
HTK 15	2	8	12:24:47,9	12:25:05,7	-17,80		10,00	Yes	13	1,00		
HTK 16	2	8	12:28:06,9	12:29:02,9	-56,00		10,00	Yes	14	14,30		
HTK 17	2	9	12:39:56,6	12:39:53,7	2,90		2,90	Yes	15	1,60		
HTK 18	2	9	12:42:15,2	12:42:15,2	0,00		0,00	Yes	16			
HTK 19	2	10	12:47:37,0	12:47:36,4	0,60		0,60	Yes	17	2,50		
HTK 20	2	10	12:48:49,5	12:48:49,2	0,30		0,30	Yes	18	12,40		
HTK 21	3	11	13:52:39,2	13:52:38,4	0,80		0,80	Yes	19	20,00		
HTK 22	3	11	13:55:24,5	13:55:24	0,50		0,50	Yes	20	20,00		
HTK 23	3	12	14:10:59,7	14:10:59,2	0,50		0,50	Yes	21	12,10		
HTK 24	3	12	14:11:31,6	14:11:31,6	0,00		0,00	Yes				
HTK 25	3	13	14:16:17,7	14:16:17,8	-0,10		0,10	Yes				
HTK 26	3	13	14:21:10,2	14:21:09,3	0,90		0,90	Yes				
HTK 27	3	14	14:28:57,7	14:28:33,8	23,90		10,00	Yes				
HTK 28	3	14	14:33:23,7	14:33:19,4	4,30		4,30	Yes				
HTK 29	3	15	14:44:54,1	14:44:53,5	0,60		0,60	Yes				
HTK 30	3	15	14:50:28,5	14:50:29,5	-1,00		1,00	Yes				
HTK 31	3	16	14:56:18,1	14:56:17,8	0,30			No				
HTK 32	3	16	14:58:56,1	14:58:04,4	51,70			No				
HTK 33	4	17	15:37:10,5	15:37:10,5	0,00		0,00	Yes				
HTK 34	4	17	15:38:49,1	15:38:46,6	2,50		2,50	Yes				
HTK 35	4	18	15:47:45,7	15:47:43,3	2,40		2,40	Yes				
HTK 36	4	18	15:49:39,8	15:50:17,1	-37,30		10,00	Yes				
HTK 37	4	19	00:00:00,0		-57616,00		10,00	Yes				
HTK 38	4	19	16:05:24,8	16:03:35,2	109,60		10,00	Yes				
HTK 39	4	20	16:18:22,7	16:12:50,2	332,50		10,00	Yes				
HTK 40	4	20	00:00:00,0		-58694,10		10,00	Yes				
HTK 41	4	21	16:29:48,4	16:29:46,3	2,10		2,10	Yes				
HTK 42	4	21	16:43:33,0	16:33:18	615,00		10,00	Yes				

Strafpoint HTK'er ialt

194,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

254,60



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Bent Aagesen
Observatør Brian Hansen
Bil Talbot Samba Cabriolet

By: Skærbæk
By: Haslev
Arg. 1984 klasse Touring

Transponder 22
Start nr. 22

TK 1 afgang	10:21:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:26:00	11:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:46:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:59:00	12:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:44:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:07:00	15:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:27:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:43:00	16:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:30:56,0	10:30:28,1	27,90		10,00	Yes	1	13,60		0:00:00
HTK 2	1	1	10:33:12,3	10:33:15,9	-3,60		3,60	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:45:28,1	10:45:29	-0,90		0,90	Yes	2	1,10		
HTK 4	1	2	10:49:40,1	10:49:39,9	0,20		0,20	Yes	3	9,90		
HTK 5	1	3	11:02:15,0	11:02:05,9	9,10		9,10	Yes	4	1,80		
HTK 6	1	3	11:03:53,0	11:03:53,8	-0,80		0,80	Yes	5	1,20		
HTK 7	1	4	11:16:08,8	11:16:08,5	0,30		0,30	Yes	6	13,10		
HTK 8	1	4	11:17:43,8	11:17:45,3	-1,50		1,50	Yes	7	11,50		
HTK 9	2	5	11:52:49,4	11:52:50,3	-0,90		0,90	Yes	8	17,10		
HTK 10	2	5	11:54:53,1	11:54:52,8	0,30		0,30	Yes	9	20,00		
HTK 11	2	6	12:07:47,4	12:07:32,7	14,70		10,00	Yes	10	20,00		
HTK 12	2	6	12:10:17,9	12:10:14,8	3,10		3,10	Yes	11	20,00		
HTK 13	2	7	12:15:34,3	12:15:25	9,30		9,30	Yes	12	20,00		
HTK 14	2	7	12:19:19,6	12:19:17,4	2,20		2,20	Yes	13	20,00		
HTK 15	2	8	12:25:58,6	12:26:05,7	-7,10		7,10	Yes	14	20,00		
HTK 16	2	8	12:29:51,9	12:30:02,9	-11,00		10,00	Yes	15	1,50		
HTK 17	2	9	00:00:00,0		-45653,70		10,00	Yes	16			
HTK 18	2	9	00:00:00,0		-45795,20		10,00	Yes	17	2,60		
HTK 19	2	10	00:00:00,0		-46116,40		10,00	Yes	18	1,20		
HTK 20	2	10	12:42:50,4	12:49:49,2	-418,80		10,00	Yes	19	3,20		
HTK 21	3	11	13:57:19,2	13:53:38,4	220,80		10,00	Yes	20	8,50		
HTK 22	3	11	13:59:24,6	13:56:24	180,60		10,00	Yes	21	10,80		
HTK 23	3	12	14:18:00,8	14:11:59,2	361,60		10,00	Yes				
HTK 24	3	12	14:18:25,6	14:12:31,6	354,00		10,00	Yes				
HTK 25	3	13	14:21:13,1	14:17:17,8	235,30		10,00	Yes				
HTK 26	3	13	14:25:16,6	14:22:09,3	187,30		10,00	Yes				
HTK 27	3	14	14:29:59,1	14:29:33,8	25,30		10,00	Yes				
HTK 28	3	14	14:33:49,9	14:34:19,4	-29,50		10,00	Yes				
HTK 29	3	15	14:45:54,4	14:45:53,5	0,90		0,90	Yes				
HTK 30	3	15	14:51:30,1	14:51:29,5	0,60		0,60	Yes				
HTK 31	3	16	14:57:25,4	14:57:17,8	7,60			No				
HTK 32	3	16	14:59:08,5	14:59:04,4	4,10			No				
HTK 33	4	17	15:38:09,1	15:38:10,5	-1,40		1,40	Yes				
HTK 34	4	17	15:39:47,8	15:39:46,6	1,20		1,20	Yes				
HTK 35	4	18	15:48:43,6	15:48:43,3	0,30		0,30	Yes				
HTK 36	4	18	15:51:16,2	15:51:17,1	-0,90		0,90	Yes				
HTK 37	4	19	16:01:18,8	16:01:16	2,80		2,80	Yes				
HTK 38	4	19	16:04:34,8	16:04:35,2	-0,40		0,40	Yes				
HTK 39	4	20	16:13:52,3	16:13:50,2	2,10		2,10	Yes				
HTK 40	4	20	16:19:20,5	16:19:14,1	6,40		6,40	Yes				
HTK 41	4	21	16:30:48,8	16:30:46,3	2,50		2,50	Yes				
HTK 42	4	21	16:34:26,3	16:34:18	8,30		8,30	Yes				

Strafpoint HTK'er ialt

217,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

217,10



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Finn Kristensen
Observatør Erik Rasmussen
Bil Ford Escort Mexico

By: Silkeborg
By: Rv
Arg. 1973 klasse Expert

Transponder 23
Start nr. 23

TK 1 afgang	10:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:27:00	11:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:47:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:00:00	13:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:45:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:08:00	15:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:28:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:44:00	16:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf Fradrag
HTK 1	1	1	10:31:28,3	10:31:28,1	0,20		0,20	Yes		
HTK 2	1	1	10:34:16,5	10:34:15,9	0,60		0,60	Yes	1	0,80
HTK 3	1	2	10:46:29,7	10:46:29	0,70		0,70	Yes	2	0,80
HTK 4	1	2	10:50:40,0	10:50:39,9	0,10		0,10	Yes	3	0,10
HTK 5	1	3	11:03:05,9	11:03:05,9	0,00		0,00	Yes	4	0,30
HTK 6	1	3	11:04:53,7	11:04:53,8	-0,10		0,10	Yes	5	1,70
HTK 7	1	4	11:17:08,2	11:17:08,5	-0,30		0,30	Yes	6	1,10
HTK 8	1	4	11:18:45,3	11:18:45,3	0,00		0,00	Yes	7	1,30
HTK 9	2	5	11:53:51,1	11:53:50,3	0,80		0,80	Yes	8	0,60
HTK 10	2	5	11:55:53,7	11:55:52,8	0,90		0,90	Yes	9	1,60
HTK 11	2	6	12:08:33,4	12:08:32,7	0,70		0,70	Yes	10	18,90
HTK 12	2	6	12:11:15,2	12:11:14,8	0,40		0,40	Yes	11	1,00
HTK 13	2	7	12:16:26,0	12:16:25	1,00		1,00	Yes	12	1,40
HTK 14	2	7	12:20:17,7	12:20:17,4	0,30		0,30	Yes	13	1,20
HTK 15	2	8	12:27:05,9	12:27:05,7	0,20		0,20	Yes	14	0,40
HTK 16	2	8	12:31:03,3	12:31:02,9	0,40		0,40	Yes	15	0,60
HTK 17	2	9	12:41:54,9	12:41:53,7	1,20		1,20	Yes	16	
HTK 18	2	9	12:44:15,6	12:44:15,2	0,40		0,40	Yes	17	0,30
HTK 19	2	10	12:49:27,5	12:49:36,4	-8,90		8,90	Yes	18	3,00
HTK 20	2	10	12:50:38,4	12:50:49,2	-10,80		10,00	Yes	19	0,20
HTK 21	3	11	13:54:38,9	13:54:38,4	0,50		0,50	Yes	20	1,20
HTK 22	3	11	13:57:24,5	13:57:24	0,50		0,50	Yes	21	0,90
HTK 23	3	12	14:12:59,9	14:12:59,2	0,70		0,70	Yes		
HTK 24	3	12	14:13:32,3	14:13:31,6	0,70		0,70	Yes		
HTK 25	3	13	14:18:17,9	14:18:17,8	0,10		0,10	Yes		
HTK 26	3	13	14:23:10,4	14:23:09,3	1,10		1,10	Yes		
HTK 27	3	14	14:30:33,9	14:30:33,8	0,10		0,10	Yes		
HTK 28	3	14	14:35:19,7	14:35:19,4	0,30		0,30	Yes		
HTK 29	3	15	14:46:54,0	14:46:53,5	0,50		0,50	Yes		
HTK 30	3	15	14:52:29,6	14:52:29,5	0,10		0,10	Yes		
HTK 31	3	16	14:58:17,4	14:58:17,8	-0,40			No		
HTK 32	3	16	15:00:05,1	15:00:04,4	0,70			No		
HTK 33	4	17	15:39:10,2	15:39:10,5	-0,30		0,30	Yes		
HTK 34	4	17	15:40:46,6	15:40:46,6	0,00		0,00	Yes		
HTK 35	4	18	15:49:43,1	15:49:43,3	-0,20		0,20	Yes		
HTK 36	4	18	15:52:19,9	15:52:17,1	2,80		2,80	Yes		
HTK 37	4	19	16:02:16,0	16:02:16	0,00		0,00	Yes		
HTK 38	4	19	16:05:35,0	16:05:35,2	-0,20		0,20	Yes		
HTK 39	4	20	16:14:50,9	16:14:50,2	0,70		0,70	Yes		
HTK 40	4	20	16:20:14,6	16:20:14,1	0,50		0,50	Yes		
HTK 41	4	21	16:31:46,9	16:31:46,3	0,60		0,60	Yes		
HTK 42	4	21	16:35:18,3	16:35:18	0,30		0,30	Yes		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
37,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
37,40



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Jan Østergaard
Observatør Mette Rvgaard
Bil Porsche 924 Turbo

By: Juelsminde
By: Juelsminde
Arg. 1980 klasse Sport

Transponder 24
Start nr. 24

TK 1 afgang	10:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:28:00	11:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:48:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:01:00	13:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:46:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:09:00	15:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:29:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:45:00	16:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:32:27,9	10:32:28,1	-0,20		0,20	Yes	1	0,40		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:35:16,1	10:35:15,9	0,20		0,20	Yes				
HTK 3	1	2	10:47:29,2	10:47:29	0,20		0,20	Yes	2	0,50		Strafpoint HTK'er ialt 19,00
HTK 4	1	2	10:51:39,6	10:51:39,9	-0,30		0,30	Yes				
HTK 5	1	3	11:04:06,2	11:04:05,9	0,30		0,30	Yes	3	0,50		Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	11:05:54,0	11:05:53,8	0,20		0,20	Yes	4	0,50		
HTK 7	1	4	11:18:08,5	11:18:08,5	0,00		0,00	Yes	5	0,30		Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	4	11:19:45,8	11:19:45,3	0,50		0,50	Yes	6	0,60		
HTK 9	2	5	11:54:50,5	11:54:50,3	0,20		0,20	Yes	7	1,00		Hastigheds-kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	5	11:56:52,7	11:56:52,8	-0,10		0,10	Yes	8	0,60		
HTK 11	2	6	12:09:32,2	12:09:32,7	-0,50		0,50	Yes	9	6,50		Ankomsttid
HTK 12	2	6	12:12:14,7	12:12:14,8	-0,10		0,10	Yes	10	0,70		
HTK 13	2	7	12:17:25,0	12:17:25	0,00		0,00	Yes	11	0,90		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	7	12:21:16,4	12:21:17,4	-1,00		1,00	Yes	12	0,40		
HTK 15	2	8	12:28:06,2	12:28:05,7	0,50		0,50	Yes	13	0,20		Hastighed
HTK 16	2	8	12:32:02,8	12:32:02,9	-0,10		0,10	Yes	14	0,90		
HTK 17	2	9	12:42:59,7	12:42:53,7	6,00		6,00	Yes	15	1,40		Straf 0
HTK 18	2	9	12:45:14,7	12:45:15,2	-0,50		0,50	Yes	16			
HTK 19	2	10	12:50:35,9	12:50:36,4	-0,50		0,50	Yes	17	0,60		Tællende No
HTK 20	2	10	12:51:49,4	12:51:49,2	0,20		0,20	Yes	18	0,60		
HTK 21	3	11	13:55:39,3	13:55:38,4	0,90		0,90	Yes	19	0,30		Straf ialt 19,00
HTK 22	3	11	13:58:24,0	13:58:24	0,00		0,00	Yes	20	1,00		
HTK 23	3	12	14:13:59,4	14:13:59,2	0,20		0,20	Yes	21	1,10		
HTK 24	3	12	14:14:31,8	14:14:31,6	0,20		0,20	Yes				
HTK 25	3	13	14:19:17,9	14:19:17,8	0,10		0,10	Yes				
HTK 26	3	13	14:24:09,2	14:24:09,3	-0,10		0,10	Yes				
HTK 27	3	14	14:31:34,1	14:31:33,8	0,30		0,30	Yes				
HTK 28	3	14	14:36:18,8	14:36:19,4	-0,60		0,60	Yes				
HTK 29	3	15	14:47:54,4	14:47:53,5	0,90		0,90	Yes				
HTK 30	3	15	14:53:29,0	14:53:29,5	-0,50		0,50	Yes				
HTK 31	3	16	14:59:18,0	14:59:17,8	0,20			No				
HTK 32	3	16	15:01:05,0	15:01:04,4	0,60			No				
HTK 33	4	17	15:40:10,7	15:40:10,5	0,20		0,20	Yes				
HTK 34	4	17	15:41:47,0	15:41:46,6	0,40		0,40	Yes				
HTK 35	4	18	15:50:43,8	15:50:43,3	0,50		0,50	Yes				
HTK 36	4	18	15:53:17,0	15:53:17,1	-0,10		0,10	Yes				
HTK 37	4	19	16:03:15,9	16:03:16	-0,10		0,10	Yes				
HTK 38	4	19	16:06:35,4	16:06:35,2	0,20		0,20	Yes				
HTK 39	4	20	16:15:50,5	16:15:50,2	0,30		0,30	Yes				
HTK 40	4	20	16:21:13,4	16:21:14,1	-0,70		0,70	Yes				
HTK 41	4	21	16:32:46,9	16:32:46,3	0,60		0,60	Yes				
HTK 42	4	21	16:36:18,5	16:36:18	0,50		0,50	Yes				



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Egon Brix Jørgensen
Observatør Jens B. Andersen
Bil MGC GT DOWNTON

By: Otterup
By: Middelfart
Arg. 1968 klasse Expert

Transponder 25
Start nr. 25

TK 1 afgang	10:24:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:29:00	11:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:49:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:02:00	13:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:47:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:10:00	15:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:30:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:46:00	16:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:33:27,9	10:33:28,1	-0,20		0,20	Yes	1	0,40		0:00:00
HTK 2	1	1	10:36:15,7	10:36:15,9	-0,20		0,20	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:48:29,1	10:48:29	0,10		0,10	Yes	2	0,80		
HTK 4	1	2	10:52:39,2	10:52:39,9	-0,70		0,70	Yes				
HTK 5	1	3	11:05:05,2	11:05:05,9	-0,70		0,70	Yes	3	1,20		
HTK 6	1	3	11:06:54,3	11:06:53,8	0,50		0,50	Yes	4	1,10		
HTK 7	1	4	11:19:08,0	11:19:08,5	-0,50		0,50	Yes	5	0,90		
HTK 8	1	4	11:20:44,7	11:20:45,3	-0,60		0,60	Yes	6	1,20		
HTK 9	2	5	11:55:50,0	11:55:50,3	-0,30		0,30	Yes	7	1,60		
HTK 10	2	5	11:57:52,2	11:57:52,8	-0,60		0,60	Yes	8	1,20		
HTK 11	2	6	12:10:32,3	12:10:32,7	-0,40		0,40	Yes	9	0,30		
HTK 12	2	6	12:13:14,0	12:13:14,8	-0,80		0,80	Yes	10	0,30		
HTK 13	2	7	12:18:26,2	12:18:25	1,20		1,20	Yes	11	0,50		
HTK 14	2	7	12:22:17,0	12:22:17,4	-0,40		0,40	Yes	12	0,50		
HTK 15	2	8	12:29:05,6	12:29:05,7	-0,10		0,10	Yes	13	0,80		
HTK 16	2	8	12:33:01,8	12:33:02,9	-1,10		1,10	Yes	14	0,60		
HTK 17	2	9	12:43:53,7	12:43:53,7	0,00		0,00	Yes	15	1,10		
HTK 18	2	9	12:46:14,9	12:46:15,2	-0,30		0,30	Yes	16			
HTK 19	2	10	12:51:36,6	12:51:36,4	0,20		0,20	Yes	17	0,80		
HTK 20	2	10	12:52:49,3	12:52:49,2	0,10		0,10	Yes	18	2,40		
HTK 21	3	11	13:56:38,7	13:56:38,4	0,30		0,30	Yes	19	1,90		
HTK 22	3	11	13:59:23,8	13:59:24	-0,20		0,20	Yes	20	0,80		
HTK 23	3	12	14:14:58,8	14:14:59,2	-0,40		0,40	Yes	21	0,20		
HTK 24	3	12	14:15:31,5	14:15:31,6	-0,10		0,10	Yes				
HTK 25	3	13	14:20:17,4	14:20:17,8	-0,40		0,40	Yes				
HTK 26	3	13	14:25:08,9	14:25:09,3	-0,40		0,40	Yes				
HTK 27	3	14	14:32:33,9	14:32:33,8	0,10		0,10	Yes				
HTK 28	3	14	14:37:18,9	14:37:19,4	-0,50		0,50	Yes				
HTK 29	3	15	14:48:53,8	14:48:53,5	0,30		0,30	Yes				
HTK 30	3	15	14:54:28,7	14:54:29,5	-0,80		0,80	Yes				
HTK 31	3	16	15:00:17,8	15:00:17,8	0,00			No				
HTK 32	3	16	15:02:04,3	15:02:04,4	-0,10			No				
HTK 33	4	17	15:41:10,3	15:41:10,5	-0,20		0,20	Yes				
HTK 34	4	17	15:42:47,2	15:42:46,6	0,60		0,60	Yes				
HTK 35	4	18	15:51:43,4	15:51:43,3	0,10		0,10	Yes				
HTK 36	4	18	15:54:14,8	15:54:17,1	-2,30		2,30	Yes				
HTK 37	4	19	16:04:14,8	16:04:16	-1,20		1,20	Yes				
HTK 38	4	19	16:07:34,5	16:07:35,2	-0,70		0,70	Yes				
HTK 39	4	20	16:16:50,1	16:16:50,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 40	4	20	16:22:13,4	16:22:14,1	-0,70		0,70	Yes				
HTK 41	4	21	16:33:46,5	16:33:46,3	0,20		0,20	Yes				
HTK 42	4	21	16:37:18,0	16:37:18	0,00		0,00	Yes				

Strafpoint HTK'er ialt

18,60

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

18,60



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Bærndt
Observatør Tania Troelsen
Bil MGB Roadster

By: Birkerød
By: Birkerød
Arg. 1964 klasse Touring

Transponder 26
Start nr. 26

TK 1 afgang	10:25:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:30:00	11:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:50:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:03:00	13:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:48:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 5	5
TK 4 ankomst	15:11:00	15:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:31:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:47:00	16:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:34:26,9	10:34:28,1	-1,20		1,20	Yes	1	2,80	
HTK 2	1	1	10:37:14,3	10:37:15,9	-1,60		1,60	Yes			
HTK 3	1	2	10:49:28,3	10:49:29	-0,70		0,70	Yes	2	3,80	
HTK 4	1	2	10:53:36,8	10:53:39,9	-3,10		3,10	Yes			
HTK 5	1	3	11:06:05,4	11:06:05,9	-0,50		0,50	Yes	3	4,80	
HTK 6	1	3	11:07:49,5	11:07:53,8	-4,30		4,30	Yes	4	2,70	
HTK 7	1	4	11:20:07,4	11:20:08,5	-1,10		1,10	Yes	5	2,70	
HTK 8	1	4	11:21:43,7	11:21:45,3	-1,60		1,60	Yes	6	4,90	
HTK 9	2	5	11:56:49,4	11:56:50,3	-0,90		0,90	Yes	7	2,60	
HTK 10	2	5	11:58:51,0	11:58:52,8	-1,80		1,80	Yes	8	4,10	
HTK 11	2	6	12:11:30,8	12:11:32,7	-1,90		1,90	Yes	9	3,60	
HTK 12	2	6	12:14:11,8	12:14:14,8	-3,00		3,00	Yes	10	0,60	
HTK 13	2	7	12:19:25,5	12:19:25	0,50		0,50	Yes	11	1,20	
HTK 14	2	7	12:23:15,3	12:23:17,4	-2,10		2,10	Yes	12	4,70	
HTK 15	2	8	12:30:04,9	12:30:05,7	-0,80		0,80	Yes	13	2,00	
HTK 16	2	8	12:33:59,6	12:34:02,9	-3,30		3,30	Yes	14	4,60	
HTK 17	2	9	12:44:52,7	12:44:53,7	-1,00		1,00	Yes	15	3,80	
HTK 18	2	9	12:47:12,6	12:47:15,2	-2,60		2,60	Yes	16		
HTK 19	2	10	12:52:36,1	12:52:36,4	-0,30		0,30	Yes	17	1,20	
HTK 20	2	10	12:53:48,9	12:53:49,2	-0,30		0,30	Yes	18	0,90	
HTK 21	3	11	13:57:38,7	13:57:38,4	0,30		0,30	Yes	19	3,20	
HTK 22	3	11	14:00:23,1	14:00:24	-0,90		0,90	Yes	20	2,50	
HTK 23	3	12	14:15:56,9	14:15:59,2	-2,30		2,30	Yes	21	2,10	
HTK 24	3	12	14:16:29,2	14:16:31,6	-2,40		2,40	Yes			
HTK 25	3	13	14:21:17,4	14:21:17,8	-0,40		0,40	Yes			
HTK 26	3	13	14:26:07,7	14:26:09,3	-1,60		1,60	Yes			
HTK 27	3	14	14:33:32,3	14:33:33,8	-1,50		1,50	Yes			
HTK 28	3	14	14:38:16,3	14:38:19,4	-3,10		3,10	Yes			
HTK 29	3	15	14:49:53,5	14:49:53,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 30	3	15	14:55:25,7	14:55:29,5	-3,80		3,80	Yes			
HTK 31	3	16	15:01:19,1	15:01:17,8	1,30			No			
HTK 32	3	16	15:03:03,0	15:03:04,4	-1,40			No			
HTK 33	4	17	15:42:09,6	15:42:10,5	-0,90		0,90	Yes			
HTK 34	4	17	15:43:46,3	15:43:46,6	-0,30		0,30	Yes			
HTK 35	4	18	15:52:43,5	15:52:43,3	0,20		0,20	Yes			
HTK 36	4	18	15:55:16,4	15:55:17,1	-0,70		0,70	Yes			
HTK 37	4	19	16:05:15,2	16:05:16	-0,80		0,80	Yes			
HTK 38	4	19	16:08:32,8	16:08:35,2	-2,40		2,40	Yes			
HTK 39	4	20	16:17:50,0	16:17:50,2	-0,20		0,20	Yes			
HTK 40	4	20	16:23:11,8	16:23:14,1	-2,30		2,30	Yes			
HTK 41	4	21	16:34:46,8	16:34:46,3	0,50		0,50	Yes			
HTK 42	4	21	16:38:16,4	16:38:18	-1,60		1,60	Yes			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
58,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
63,80



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Ronnie Søgård Andersen
Observatør Kai Mikkelsen
Bil Opel Ascona B

By: Skanderborg
By: Sporup
Arg. 1980 klasse Sport

Transponder 27
Start nr. 27

TK 1 afgang	10:26:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:31:00	11:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:51:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:04:00	13:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:49:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:12:00	15:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:32:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:48:00	16:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:35:28,6	10:35:28,1	0,50		0,50	Yes				0:00:00
HTK 2	1	1	10:38:17,0	10:38:15,9	1,10		1,10	Yes	1	1,60		= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:50:29,2	10:50:29	0,20		0,20	Yes				
HTK 4	1	2	10:54:41,3	10:54:39,9	1,40		1,40	Yes	2	1,60		
HTK 5	1	3	11:07:05,5	11:07:05,9	-0,40		0,40	Yes				
HTK 6	1	3	11:08:54,1	11:08:53,8	0,30		0,30	Yes	3	0,70		
HTK 7	1	4	11:21:08,5	11:21:08,5	0,00		0,00	Yes				
HTK 8	1	4	11:22:45,6	11:22:45,3	0,30		0,30	Yes	4	0,30		
HTK 9	2	5	11:57:51,0	11:57:50,3	0,70		0,70	Yes				
HTK 10	2	5	11:59:53,7	11:59:52,8	0,90		0,90	Yes	5	1,60		
HTK 11	2	6	12:12:43,2	12:12:32,7	10,50		10,00	Yes				
HTK 12	2	6	12:15:23,4	12:15:14,8	8,60		8,60	Yes	6	18,60		
HTK 13	2	7	12:20:25,2	12:20:25	0,20		0,20	Yes				
HTK 14	2	7	12:24:17,9	12:24:17,4	0,50		0,50	Yes	7	0,70		
HTK 15	2	8	12:31:06,2	12:31:05,7	0,50		0,50	Yes				
HTK 16	2	8	12:35:04,4	12:35:02,9	1,50		1,50	Yes	8	2,00		
HTK 17	2	9	12:45:54,2	12:45:53,7	0,50		0,50	Yes				
HTK 18	2	9	12:48:16,0	12:48:15,2	0,80		0,80	Yes	9	1,30		
HTK 19	2	10	12:53:37,1	12:53:36,4	0,70		0,70	Yes				
HTK 20	2	10	12:54:49,4	12:54:49,2	0,20		0,20	Yes	10	0,90		
HTK 21	3	11	13:58:38,4	13:58:38,4	0,00		0,00	Yes				
HTK 22	3	11	14:01:24,8	14:01:24	0,80		0,80	Yes	11	0,80		
HTK 23	3	12	14:16:59,6	14:16:59,2	0,40		0,40	Yes				
HTK 24	3	12	14:17:32,1	14:17:31,6	0,50		0,50	Yes	12	0,90		
HTK 25	3	13	14:22:17,3	14:22:17,8	-0,50		0,50	Yes				
HTK 26	3	13	14:27:10,4	14:27:09,3	1,10		1,10	Yes	13	1,60		
HTK 27	3	14	14:34:34,6	14:34:33,8	0,80		0,80	Yes				
HTK 28	3	14	14:39:20,4	14:39:19,4	1,00		1,00	Yes	14	1,80		
HTK 29	3	15	14:50:54,6	14:50:53,5	1,10		1,10	Yes				
HTK 30	3	15	14:56:30,6	14:56:29,5	1,10		1,10	Yes	15	2,20		
HTK 31	3	16	15:02:17,4	15:02:17,8	-0,40			No				
HTK 32	3	16	15:04:04,7	15:04:04,4	0,30			No	16			
HTK 33	4	17	15:43:10,3	15:43:10,5	-0,20		0,20	Yes				
HTK 34	4	17	15:44:47,2	15:44:46,6	0,60		0,60	Yes	17	0,80		
HTK 35	4	18	15:53:43,3	15:53:43,3	0,00		0,00	Yes				
HTK 36	4	18	15:56:17,6	15:56:17,1	0,50		0,50	Yes	18	0,50		
HTK 37	4	19	16:06:14,9	16:06:16	-1,10		1,10	Yes				
HTK 38	4	19	16:09:35,3	16:09:35,2	0,10		0,10	Yes	19	1,20		
HTK 39	4	20	16:18:52,0	16:18:50,2	1,80		1,80	Yes				
HTK 40	4	20	16:24:15,1	16:24:14,1	1,00		1,00	Yes	20	2,80		
HTK 41	4	21	16:35:45,3	16:35:46,3	-1,00		1,00	Yes				
HTK 42	4	21	16:39:18,7	16:39:18	0,70		0,70	Yes	21	1,70		

Strafpoint HTK'er ialt

43,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

43,60



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Birch Johannesen
Observatør Maria Johannesen
Bil Renault 25

By: Græsted
By: Græsted
Arg. 1991 klasse Touring

Transponder 28
Start nr. 28

TK 1 afgang	10:27:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:32:00	11:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:52:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:05:00	13:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:50:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:13:00	15:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:33:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:49:00	16:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf Fradrag
HTK 1	1	1	10:36:28,1	10:36:28,1	0,00		0,00	Yes	1	0,00
HTK 2	1	1	10:39:15,9	10:39:15,9	0,00		0,00	Yes		
HTK 3	1	2	10:51:28,3	10:51:29	-0,70		0,70	Yes	2	1,70
HTK 4	1	2	10:55:40,9	10:55:39,9	1,00		1,00	Yes	3	3,80
HTK 5	1	3	11:08:03,7	11:08:05,9	-2,20		2,20	Yes	4	0,60
HTK 6	1	3	11:09:52,2	11:09:53,8	-1,60		1,60	Yes	5	0,40
HTK 7	1	4	11:22:08,4	11:22:08,5	-0,10		0,10	Yes	6	1,50
HTK 8	1	4	11:23:44,8	11:23:45,3	-0,50		0,50	Yes	7	1,70
HTK 9	2	5	11:58:50,6	11:58:50,3	0,30		0,30	Yes	8	0,40
HTK 10	2	5	12:00:52,9	12:00:52,8	0,10		0,10	Yes	9	1,60
HTK 11	2	6	12:13:32,9	12:13:32,7	0,20		0,20	Yes	10	0,50
HTK 12	2	6	12:16:13,5	12:16:14,8	-1,30		1,30	Yes	11	1,40
HTK 13	2	7	12:21:24,4	12:21:25	-0,60		0,60	Yes	12	0,80
HTK 14	2	7	12:25:16,3	12:25:17,4	-1,10		1,10	Yes	13	0,40
HTK 15	2	8	12:32:05,5	12:32:05,7	-0,20		0,20	Yes	14	18,30
HTK 16	2	8	12:36:02,7	12:36:02,9	-0,20		0,20	Yes	15	0,90
HTK 17	2	9	12:46:54,4	12:46:53,7	0,70		0,70	Yes	16	
HTK 18	2	9	12:49:14,3	12:49:15,2	-0,90		0,90	Yes	17	0,70
HTK 19	2	10	12:54:35,9	12:54:36,4	-0,50		0,50	Yes	18	0,50
HTK 20	2	10	12:55:49,2	12:55:49,2	0,00		0,00	Yes	19	1,80
HTK 21	3	11	13:59:39,7	13:59:38,4	1,30		1,30	Yes	20	2,70
HTK 22	3	11	14:02:23,9	14:02:24	-0,10		0,10	Yes	21	1,90
HTK 23	3	12	14:17:58,6	14:17:59,2	-0,60		0,60	Yes		
HTK 24	3	12	14:18:31,4	14:18:31,6	-0,20		0,20	Yes		
HTK 25	3	13	14:23:17,5	14:23:17,8	-0,30		0,30	Yes		
HTK 26	3	13	14:28:09,2	14:28:09,3	-0,10		0,10	Yes		
HTK 27	3	14	14:35:50,2	14:35:33,8	16,40		10,00	Yes		
HTK 28	3	14	14:40:11,1	14:40:19,4	-8,30		8,30	Yes		
HTK 29	3	15	14:51:53,8	14:51:53,5	0,30		0,30	Yes		
HTK 30	3	15	14:57:28,9	14:57:29,5	-0,60		0,60	Yes		
HTK 31	3	16	15:03:17,6	15:03:17,8	-0,20			No		
HTK 32	3	16	15:05:04,1	15:05:04,4	-0,30			No		
HTK 33	4	17	15:44:09,8	15:44:10,5	-0,70		0,70	Yes		
HTK 34	4	17	15:45:46,6	15:45:46,6	0,00		0,00	Yes		
HTK 35	4	18	15:54:43,1	15:54:43,3	-0,20		0,20	Yes		
HTK 36	4	18	15:57:16,8	15:57:17,1	-0,30		0,30	Yes		
HTK 37	4	19	16:07:15,3	16:07:16	-0,70		0,70	Yes		
HTK 38	4	19	16:10:34,1	16:10:35,2	-1,10		1,10	Yes		
HTK 39	4	20	16:19:50,4	16:19:50,2	0,20		0,20	Yes		
HTK 40	4	20	16:25:16,6	16:25:14,1	2,50		2,50	Yes		
HTK 41	4	21	16:36:47,8	16:36:46,3	1,50		1,50	Yes		
HTK 42	4	21	16:40:17,6	16:40:18	-0,40		0,40	Yes		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
41,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
41,60



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Oluf Jessen
Observatør Peter Jacobi
Bil Opel Kadett City

By: Veien
By: Esbjerg
Arg. 1979 klasse Sport

Transponder 29
Start nr. 29

TK 1 afgang	10:28:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:33:00	11:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:53:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:06:00	13:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:51:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:14:00	15:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:34:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:50:00	16:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:37:26,8	10:37:28,1	-1,30		1,30	Yes	1	2,80		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:40:14,4	10:40:15,9	-1,50		1,50	Yes				
HTK 3	1	2	10:52:27,4	10:52:29	-1,60		1,60	Yes	2	7,00		Strafpoint HTK'er ialt 59,00
HTK 4	1	2	10:56:34,5	10:56:39,9	-5,40		5,40	Yes				
HTK 5	1	3	11:09:05,5	11:09:05,9	-0,40		0,40	Yes	3	3,00		Seks. etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	11:10:51,2	11:10:53,8	-2,60		2,60	Yes				
HTK 7	1	4	11:23:07,8	11:23:08,5	-0,70		0,70	Yes	4	2,10		Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	4	11:24:43,9	11:24:45,3	-1,40		1,40	Yes				
HTK 9	2	5	11:59:49,0	11:59:50,3	-1,30		1,30	Yes	5	2,80		Hastigheds-kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	5	12:01:51,3	12:01:52,8	-1,50		1,50	Yes				
HTK 11	2	6	12:14:30,1	12:14:32,7	-2,60		2,60	Yes	6	4,60		Ankomsttid
HTK 12	2	6	12:17:12,8	12:17:14,8	-2,00		2,00	Yes				
HTK 13	2	7	12:22:26,3	12:22:25	1,30		1,30	Yes	7	2,40		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	7	12:26:16,3	12:26:17,4	-1,10		1,10	Yes				
HTK 15	2	8	12:33:05,4	12:33:05,7	-0,30		0,30	Yes	8	1,40		Hastighed
HTK 16	2	8	12:37:01,8	12:37:02,9	-1,10		1,10	Yes				
HTK 17	2	9	12:47:54,3	12:47:53,7	0,60		0,60	Yes	9	1,60		Straf
HTK 18	2	9	12:50:14,2	12:50:15,2	-1,00		1,00	Yes				
HTK 19	2	10	12:55:36,6	12:55:36,4	0,20		0,20	Yes	10	0,60		Tællende No
HTK 20	2	10	12:56:48,8	12:56:49,2	-0,40		0,40	Yes				
HTK 21	3	11	14:00:38,6	14:00:38,4	0,20		0,20	Yes	11	0,90		Straf ialt 59,00
HTK 22	3	11	14:03:23,3	14:03:24	-0,70		0,70	Yes				
HTK 23	3	12	14:18:57,5	14:18:59,2	-1,70		1,70	Yes	12	4,50		
HTK 24	3	12	14:19:28,8	14:19:31,6	-2,80		2,80	Yes				
HTK 25	3	13	14:24:17,4	14:24:17,8	-0,40		0,40	Yes	13	2,10		
HTK 26	3	13	14:29:07,6	14:29:09,3	-1,70		1,70	Yes	14	3,40		
HTK 27	3	14	14:36:33,2	14:36:33,8	-0,60		0,60	Yes				
HTK 28	3	14	14:41:16,6	14:41:19,4	-2,80		2,80	Yes	15	2,40		
HTK 29	3	15	14:52:54,0	14:52:53,5	0,50		0,50	Yes				
HTK 30	3	15	14:58:27,6	14:58:29,5	-1,90		1,90	Yes	16			
HTK 31	3	16	15:04:21,3	15:04:17,8	3,50			No	17	1,70		
HTK 32	3	16	15:06:03,2	15:06:04,4	-1,20			No				
HTK 33	4	17	15:45:09,3	15:45:10,5	-1,20		1,20	Yes	18	2,20		
HTK 34	4	17	15:46:46,1	15:46:46,6	-0,50		0,50	Yes				
HTK 35	4	18	15:55:42,3	15:55:43,3	-1,00		1,00	Yes	19	8,50		
HTK 36	4	18	15:58:15,9	15:58:17,1	-1,20		1,20	Yes				
HTK 37	4	19	16:08:23,4	16:08:16	7,40		7,40	Yes	20	3,00		
HTK 38	4	19	16:11:34,1	16:11:35,2	-1,10		1,10	Yes				
HTK 39	4	20	16:20:50,9	16:20:50,2	0,70		0,70	Yes	21	2,00		
HTK 40	4	20	16:26:16,4	16:26:14,1	2,30		2,30	Yes				
HTK 41	4	21	16:37:48,1	16:37:46,3	1,80		1,80	Yes				
HTK 42	4	21	16:41:17,8	16:41:18	-0,20		0,20	Yes				



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Henning Fribora
Observatør Else Fribora
Bil Volvo 142S

By: Them
By: Them
Arg. 1970

Transponder 30
Start nr. 30

klasse Expert

TK 1 afgang	10:29:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:34:00	11:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:54:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:07:00	13:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:52:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:15:00	15:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:35:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:51:00	16:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:38:27,9	10:38:28,1	-0,20		0,20	Yes				
HTK 2	1	1	10:41:15,8	10:41:15,9	-0,10		0,10	Yes	1	0,30		
HTK 3	1	2	10:53:29,0	10:53:29	0,00		0,00	Yes				
HTK 4	1	2	10:57:39,1	10:57:39,9	-0,80		0,80	Yes	2	0,80		
HTK 5	1	3	11:10:05,1	11:10:05,9	-0,80		0,80	Yes				
HTK 6	1	3	11:11:53,0	11:11:53,8	-0,80		0,80	Yes	3	1,60		
HTK 7	1	4	11:24:08,4	11:24:08,5	-0,10		0,10	Yes				
HTK 8	1	4	11:25:45,3	11:25:45,3	0,00		0,00	Yes	4	0,10		
HTK 9	2	5	12:00:50,4	12:00:50,3	0,10		0,10	Yes				
HTK 10	2	5	12:02:52,7	12:02:52,8	-0,10		0,10	Yes	5	0,20		
HTK 11	2	6	12:15:32,9	12:15:32,7	0,20		0,20	Yes				
HTK 12	2	6	12:18:14,5	12:18:14,8	-0,30		0,30	Yes	6	0,50		
HTK 13	2	7	12:23:25,2	12:23:25	0,20		0,20	Yes				
HTK 14	2	7	12:27:17,0	12:27:17,4	-0,40		0,40	Yes	7	0,60		
HTK 15	2	8	12:34:05,7	12:34:05,7	0,00		0,00	Yes				
HTK 16	2	8	12:38:02,7	12:38:02,9	-0,20		0,20	Yes	8	0,20		
HTK 17	2	9	12:48:53,3	12:48:53,7	-0,40		0,40	Yes				
HTK 18	2	9	12:51:14,9	12:51:15,2	-0,30		0,30	Yes	9	0,70		
HTK 19	2	10	12:56:36,5	12:56:36,4	0,10		0,10	Yes				
HTK 20	2	10	12:57:49,2	12:57:49,2	0,00		0,00	Yes	10	0,10		
HTK 21	3	11	14:01:38,7	14:01:38,4	0,30		0,30	Yes				
HTK 22	3	11	14:04:23,9	14:04:24	-0,10		0,10	Yes	11	0,40		
HTK 23	3	12	14:19:59,1	14:19:59,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 24	3	12	14:20:31,4	14:20:31,6	-0,20		0,20	Yes	12	0,30		
HTK 25	3	13	14:25:17,6	14:25:17,8	-0,20		0,20	Yes				
HTK 26	3	13	14:30:09,5	14:30:09,3	0,20		0,20	Yes	13	0,40		
HTK 27	3	14	14:37:34,1	14:37:33,8	0,30		0,30	Yes				
HTK 28	3	14	14:42:19,4	14:42:19,4	0,00		0,00	Yes	14	0,30		
HTK 29	3	15	14:53:53,5	14:53:53,5	0,00		0,00	Yes				
HTK 30	3	15	14:59:29,1	14:59:29,5	-0,40		0,40	Yes	15	0,40		
HTK 31	3	16	15:05:16,2	15:05:17,8	-1,60			No				
HTK 32	3	16	15:07:02,6	15:07:04,4	-1,80			No	16			
HTK 33	4	17	15:46:09,9	15:46:10,5	-0,60		0,60	Yes				
HTK 34	4	17	15:47:46,5	15:47:46,6	-0,10		0,10	Yes	17	0,70		
HTK 35	4	18	15:56:43,2	15:56:43,3	-0,10		0,10	Yes				
HTK 36	4	18	15:59:16,6	15:59:17,1	-0,50		0,50	Yes	18	0,60		
HTK 37	4	19	16:09:16,1	16:09:16	0,10		0,10	Yes				
HTK 38	4	19	16:12:34,7	16:12:35,2	-0,50		0,50	Yes	19	0,60		
HTK 39	4	20	16:21:50,6	16:21:50,2	0,40		0,40	Yes				
HTK 40	4	20	16:27:14,1	16:27:14,1	0,00		0,00	Yes	20	0,40		
HTK 41	4	21	16:38:46,5	16:38:46,3	0,20		0,20	Yes				
HTK 42	4	21	16:42:18,0	16:42:18	0,00		0,00	Yes	21	0,20		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
9,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
9,40



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Henning Hiorth
Observatør Jens Gandrup
Bil Alfa Romeo GTV 2000

By: Rudkøbing
By: Odense C
Arg. 1977 klasse Sport

Transponder 31
Start nr. 31

TK 1 afgang	10:30:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:35:00	11:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:55:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:08:00	13:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:53:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 5	5
TK 4 ankomst	15:16:00	15:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:36:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:52:00	16:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf Fradrag
HTK 1	1	1	10:39:25,1	10:39:28,1	-3,00		3,00	Yes	1	8,70
HTK 2	1	1	10:42:10,2	10:42:15,9	-5,70		5,70	Yes		
HTK 3	1	2	10:54:27,5	10:54:29	-1,50		1,50	Yes	2	3,70
HTK 4	1	2	10:58:42,1	10:58:39,9	2,20		2,20	Yes		
HTK 5	1	3	00:00:00,0		-40265,90		10,00	Yes	3	14,10
HTK 6	1	3	11:12:49,7	11:12:53,8	-4,10		4,10	Yes	4	20,00
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-41108,50		10,00	Yes	5	6,60
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-41205,30		10,00	Yes	6	20,00
HTK 9	2	5	12:01:47,7	12:01:50,3	-2,60		2,60	Yes	7	20,00
HTK 10	2	5	12:03:48,8	12:03:52,8	-4,00		4,00	Yes	8	10,10
HTK 11	2	6	00:00:00,0		-44192,70		10,00	Yes	9	20,00
HTK 12	2	6	00:00:00,0		-44354,80		10,00	Yes	10	20,00
HTK 13	2	7	00:00:00,0		-44665,00		10,00	Yes	11	20,00
HTK 14	2	7	00:00:00,0		-44897,40		10,00	Yes	12	4,20
HTK 15	2	8	12:35:05,6	12:35:05,7	-0,10		0,10	Yes	13	10,30
HTK 16	2	8	00:00:00,0		-45542,90		10,00	Yes	14	20,00
HTK 17	2	9	00:00:00,0		-46193,70		10,00	Yes	15	10,60
HTK 18	2	9	00:00:00,0		-46335,20		10,00	Yes	16	
HTK 19	2	10	00:00:00,0		-46656,40		10,00	Yes	17	10,20
HTK 20	2	10	00:00:00,0		-46729,20		10,00	Yes	18	20,00
HTK 21	3	11	00:00:00,0		-50558,40		10,00	Yes	19	5,00
HTK 22	3	11	00:00:00,0		-50724,00		10,00	Yes	20	20,00
HTK 23	3	12	14:20:57,7	14:20:59,2	-1,50		1,50	Yes	21	20,00
HTK 24	3	12	14:21:28,9	14:21:31,6	-2,70		2,70	Yes		
HTK 25	3	13	14:26:17,5	14:26:17,8	-0,30		0,30	Yes		
HTK 26	3	13	00:00:00,0		-52269,30		10,00	Yes		
HTK 27	3	14	00:00:00,0		-52713,80		10,00	Yes		
HTK 28	3	14	00:00:00,0		-52999,40		10,00	Yes		
HTK 29	3	15	14:54:52,9	14:54:53,5	-0,60		0,60	Yes		
HTK 30	3	15	00:00:00,0		-54029,50		10,00	Yes		
HTK 31	3	16	15:06:23,7	15:06:17,8	5,90			No		
HTK 32	3	16	00:00:00,0		-54484,40			No		
HTK 33	4	17	15:47:10,3	15:47:10,5	-0,20		0,20	Yes		
HTK 34	4	17	00:00:00,0		-56926,60		10,00	Yes		
HTK 35	4	18	16:00:24,7	15:57:43,3	161,40		10,00	Yes		
HTK 36	4	18	16:02:29,6	16:00:17,1	132,50		10,00	Yes		
HTK 37	4	19	16:10:17,6	16:10:16	1,60		1,60	Yes		
HTK 38	4	19	16:13:31,8	16:13:35,2	-3,40		3,40	Yes		
HTK 39	4	20	00:00:00,0		-58970,20		10,00	Yes		
HTK 40	4	20	00:00:00,0		-59294,10		10,00	Yes		
HTK 41	4	21	00:00:00,0		-59986,30		10,00	Yes		
HTK 42	4	21	16:43:58,3	16:43:18	40,30		10,00	Yes		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
283,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
288,50



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Leif Poulsen
Observatør Kent Poulsen
Bil Porsche 911 carrera

By: Fårvang
By: Silkeborg
Arg. 1976 klasse Expert

Transponder 32
Start nr. 32

TK 1 afgang	10:31:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:36:00	11:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:56:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:09:00	13:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:54:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:17:00	15:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:37:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:53:00	16:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:40:28,1	10:40:28,1	0,00		0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:43:16,0	10:43:15,9	0,10		0,10	Yes	1	0,10	
HTK 3	1	2	10:55:29,2	10:55:29	0,20		0,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:59:39,5	10:59:39,9	-0,40		0,40	Yes	2	0,60	
HTK 5	1	3	11:12:05,4	11:12:05,9	-0,50		0,50	Yes			
HTK 6	1	3	11:13:52,8	11:13:53,8	-1,00		1,00	Yes	3	1,50	
HTK 7	1	4	11:26:08,1	11:26:08,5	-0,40		0,40	Yes			
HTK 8	1	4	11:27:44,9	11:27:45,3	-0,40		0,40	Yes	4	0,80	
HTK 9	2	5	12:02:50,5	12:02:50,3	0,20		0,20	Yes			
HTK 10	2	5	12:04:52,7	12:04:52,8	-0,10		0,10	Yes	5	0,30	
HTK 11	2	6	12:17:32,4	12:17:32,7	-0,30		0,30	Yes			
HTK 12	2	6	12:20:15,2	12:20:14,8	0,40		0,40	Yes	6	0,70	
HTK 13	2	7	12:25:26,8	12:25:25	1,80		1,80	Yes			
HTK 14	2	7	12:29:17,1	12:29:17,4	-0,30		0,30	Yes	7	2,10	
HTK 15	2	8	12:36:05,6	12:36:05,7	-0,10		0,10	Yes			
HTK 16	2	8	12:40:02,4	12:40:02,9	-0,50		0,50	Yes	8	0,60	
HTK 17	2	9	12:50:53,4	12:50:53,7	-0,30		0,30	Yes			
HTK 18	2	9	12:53:14,9	12:53:15,2	-0,30		0,30	Yes	9	0,60	
HTK 19	2	10	12:58:36,4	12:58:36,4	0,00		0,00	Yes			
HTK 20	2	10	12:59:49,0	12:59:49,2	-0,20		0,20	Yes	10	0,20	
HTK 21	3	11	14:03:39,0	14:03:38,4	0,60		0,60	Yes			
HTK 22	3	11	14:06:24,0	14:06:24	0,00		0,00	Yes	11	0,60	
HTK 23	3	12	14:21:58,9	14:21:59,2	-0,30		0,30	Yes			
HTK 24	3	12	14:22:31,5	14:22:31,6	-0,10		0,10	Yes	12	0,40	
HTK 25	3	13	14:27:17,5	14:27:17,8	-0,30		0,30	Yes			
HTK 26	3	13	14:32:09,4	14:32:09,3	0,10		0,10	Yes	13	0,40	
HTK 27	3	14	14:39:34,3	14:39:33,8	0,50		0,50	Yes			
HTK 28	3	14	14:44:19,1	14:44:19,4	-0,30		0,30	Yes	14	0,80	
HTK 29	3	15	14:55:53,8	14:55:53,5	0,30		0,30	Yes			
HTK 30	3	15	15:01:29,0	15:01:29,5	-0,50		0,50	Yes	15	0,80	
HTK 31	3	16	15:07:18,1	15:07:17,8	0,30			No			
HTK 32	3	16	15:09:04,3	15:09:04,4	-0,10			No	16		
HTK 33	4	17	15:48:10,6	15:48:10,5	0,10		0,10	Yes			
HTK 34	4	17	15:49:46,6	15:49:46,6	0,00		0,00	Yes	17	0,10	
HTK 35	4	18	15:58:43,6	15:58:43,3	0,30		0,30	Yes			
HTK 36	4	18	16:01:16,6	16:01:17,1	-0,50		0,50	Yes	18	0,80	
HTK 37	4	19	16:11:15,8	16:11:16	-0,20		0,20	Yes			
HTK 38	4	19	16:14:34,3	16:14:35,2	-0,90		0,90	Yes	19	1,10	
HTK 39	4	20	16:23:50,3	16:23:50,2	0,10		0,10	Yes			
HTK 40	4	20	16:29:14,1	16:29:14,1	0,00		0,00	Yes	20	0,10	
HTK 41	4	21	16:40:46,3	16:40:46,3	0,00		0,00	Yes			
HTK 42	4	21	16:44:17,7	16:44:18	-0,30		0,30	Yes	21	0,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
12,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
12,90



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Arne Fasberg
Observatør Bent Fasberg
Bil Hillman Avenqer

By: Karlslunde
By: Tune
Arg. 1973 klasse Sport

Transponder 33
Start nr. 33

TK 1 afgang	10:32:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:37:00	11:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:57:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:10:00	13:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:55:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:18:00	15:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:38:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:54:00	16:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:41:28,1	10:41:28,1	0,00		0,00	Yes				
HTK 2	1	1	10:44:15,7	10:44:15,9	-0,20		0,20	Yes	1	0,20		
HTK 3	1	2	10:56:29,0	10:56:29	0,00		0,00	Yes				
HTK 4	1	2	11:00:38,6	11:00:39,9	-1,30		1,30	Yes	2	1,30		
HTK 5	1	3	11:13:05,4	11:13:05,9	-0,50		0,50	Yes				
HTK 6	1	3	11:14:52,4	11:14:53,8	-1,40		1,40	Yes	3	1,90		
HTK 7	1	4	11:27:08,0	11:27:08,5	-0,50		0,50	Yes				
HTK 8	1	4	11:28:44,2	11:28:45,3	-1,10		1,10	Yes	4	1,60		
HTK 9	2	5	12:03:50,4	12:03:50,3	0,10		0,10	Yes	5	0,10		
HTK 10	2	5	12:05:52,8	12:05:52,8	0,00		0,00	Yes	6			
HTK 11	2	6	12:18:32,3	12:18:32,7	-0,40		0,40	Yes				
HTK 12	2	6	12:21:14,0	12:21:14,8	-0,80		0,80	Yes	7	1,20		
HTK 13	2	7	12:26:25,8	12:26:25	0,80		0,80	Yes				
HTK 14	2	7	12:30:16,9	12:30:17,4	-0,50		0,50	Yes	8	0,90		
HTK 15	2	8	12:37:05,6	12:37:05,7	-0,10		0,10	Yes				
HTK 16	2	8	12:41:02,1	12:41:02,9	-0,80		0,80	Yes	9	0,90		
HTK 17	2	9	12:51:53,1	12:51:53,7	-0,60		0,60	Yes				
HTK 18	2	9	12:54:14,9	12:54:15,2	-0,30		0,30	Yes	10	0,50		
HTK 19	2	10	12:59:36,7	12:59:36,4	0,30		0,30	Yes				
HTK 20	2	10	13:00:49,4	13:00:49,2	0,20		0,20	Yes	11	9,00		
HTK 21	3	11	14:04:34,0	14:04:38,4	-4,40		4,40	Yes				
HTK 22	3	11	14:07:19,4	14:07:24	-4,60		4,60	Yes	12	0,20		
HTK 23	3	12	14:22:59,0	14:22:59,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 24	3	12	14:23:31,6	14:23:31,6	0,00		0,00	Yes	13	0,20		
HTK 25	3	13	14:28:17,9	14:28:17,8	0,10		0,10	Yes				
HTK 26	3	13	14:33:09,2	14:33:09,3	-0,10		0,10	Yes	14	1,20		
HTK 27	3	14	14:40:33,9	14:40:33,8	0,10		0,10	Yes				
HTK 28	3	14	14:45:18,3	14:45:19,4	-1,10		1,10	Yes	15	1,00		
HTK 29	3	15	14:56:53,7	14:56:53,5	0,20		0,20	Yes				
HTK 30	3	15	15:02:28,7	15:02:29,5	-0,80		0,80	Yes	16			
HTK 31	3	16	15:08:18,0	15:08:17,8	0,20			No	17	0,10		
HTK 32	3	16	15:10:04,4	15:10:04,4	0,00			No				
HTK 33	4	17	15:49:10,4	15:49:10,5	-0,10		0,10	Yes	18	4,20		
HTK 34	4	17	15:50:46,6	15:50:46,6	0,00		0,00	Yes				
HTK 35	4	18	15:59:47,2	15:59:43,3	3,90		3,90	Yes	19	0,70		
HTK 36	4	18	16:02:16,8	16:02:17,1	-0,30		0,30	Yes				
HTK 37	4	19	16:12:16,0	16:12:16	0,00		0,00	Yes	20	1,40		
HTK 38	4	19	16:15:34,5	16:15:35,2	-0,70		0,70	Yes				
HTK 39	4	20	16:24:50,6	16:24:50,2	0,40		0,40	Yes	21	20,00		
HTK 40	4	20	16:30:13,1	16:30:14,1	-1,00		1,00	Yes				
HTK 41	4	21	00:00:00,0		-60106,30		10,00	Yes				
HTK 42	4	21	16:44:47,3	16:45:18	-30,70		10,00	Yes				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
47,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt

47,90



Kvickly Aars LØBET

Kvickly Aars LØBET

lørdag d. 21. juni 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Per Vilslev
Observatør Erik Andersen
Bil Opel Kadett C GT/E

By: Hillerød
By: Virum
Arg. 1978 klasse Expert

Transponder 34
Start nr. 34

TK 1 afgang	10:33:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:38:00	11:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:58:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:11:00	13:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:56:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:19:00	15:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:39:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:55:00	16:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:42:27,9	10:42:28,1	-0,20		0,20	Yes				0:00:00
HTK 2	1	1	10:45:16,0	10:45:15,9	0,10		0,10	Yes	1	0,30		= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:57:29,0	10:57:29	0,00		0,00	Yes	2	0,70		
HTK 4	1	2	11:01:39,2	11:01:39,9	-0,70		0,70	Yes	3	0,90		
HTK 5	1	3	11:14:05,5	11:14:05,9	-0,40		0,40	Yes	4	0,60		
HTK 6	1	3	11:15:53,3	11:15:53,8	-0,50		0,50	Yes	5	0,30		
HTK 7	1	4	11:28:08,7	11:28:08,5	0,20		0,20	Yes	6	0,50		
HTK 8	1	4	11:29:45,7	11:29:45,3	0,40		0,40	Yes	7	0,30		
HTK 9	2	5	12:04:50,5	12:04:50,3	0,20		0,20	Yes	8	0,50		
HTK 10	2	5	12:06:52,9	12:06:52,8	0,10		0,10	Yes	9	0,20		
HTK 11	2	6	12:19:32,9	12:19:32,7	0,20		0,20	Yes	10	0,20		
HTK 12	2	6	12:22:15,1	12:22:14,8	0,30		0,30	Yes	11	0,50		
HTK 13	2	7	12:27:25,0	12:27:25	0,00		0,00	Yes	12	0,30		
HTK 14	2	7	12:31:17,1	12:31:17,4	-0,30		0,30	Yes	13	0,40		
HTK 15	2	8	12:38:05,8	12:38:05,7	0,10		0,10	Yes	14	0,80		
HTK 16	2	8	12:42:03,3	12:42:02,9	0,40		0,40	Yes	15	0,60		
HTK 17	2	9	12:52:53,8	12:52:53,7	0,10		0,10	Yes	16			
HTK 18	2	9	12:55:15,3	12:55:15,2	0,10		0,10	Yes	17	0,50		
HTK 19	2	10	13:00:36,4	13:00:36,4	0,00		0,00	Yes	18	10,40		
HTK 20	2	10	13:01:49,4	13:01:49,2	0,20		0,20	Yes	19	1,20		
HTK 21	3	11	14:05:38,7	14:05:38,4	0,30		0,30	Yes	20	0,70		
HTK 22	3	11	14:08:23,8	14:08:24	-0,20		0,20	Yes	21	1,10		
HTK 23	3	12	14:23:59,4	14:23:59,2	0,20		0,20	Yes				
HTK 24	3	12	14:24:31,7	14:24:31,6	0,10		0,10	Yes				
HTK 25	3	13	14:29:17,7	14:29:17,8	-0,10		0,10	Yes				
HTK 26	3	13	14:34:09,6	14:34:09,3	0,30		0,30	Yes				
HTK 27	3	14	14:41:34,2	14:41:33,8	0,40		0,40	Yes				
HTK 28	3	14	14:46:19,0	14:46:19,4	-0,40		0,40	Yes				
HTK 29	3	15	14:57:53,8	14:57:53,5	0,30		0,30	Yes				
HTK 30	3	15	15:03:29,2	15:03:29,5	-0,30		0,30	Yes				
HTK 31	3	16	15:09:18,1	15:09:17,8	0,30			No				
HTK 32	3	16	15:11:04,1	15:11:04,4	-0,30			No				
HTK 33	4	17	15:50:10,4	15:50:10,5	-0,10		0,10	Yes				
HTK 34	4	17	15:51:47,0	15:51:46,6	0,40		0,40	Yes				
HTK 35	4	18	16:01:11,3	16:00:43,3	28,00		10,00	Yes				
HTK 36	4	18	16:03:16,7	16:03:17,1	-0,40		0,40	Yes				
HTK 37	4	19	16:13:15,0	16:13:16	-1,00		1,00	Yes				
HTK 38	4	19	16:16:35,0	16:16:35,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 39	4	20	16:25:50,5	16:25:50,2	0,30		0,30	Yes				
HTK 40	4	20	16:31:14,5	16:31:14,1	0,40		0,40	Yes				
HTK 41	4	21	16:42:46,9	16:42:46,3	0,60		0,60	Yes				
HTK 42	4	21	16:46:18,5	16:46:18	0,50		0,50	Yes				

Ankomstid HTK:

0:00:00

= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt

21,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

21,00