

Nyhedsbrev & julehilsen fra Turneringsudvalget DASU
Classic Regularity



Hej

Turneringsudvalget ønsker hermed alle en rigtig glædelig jul, samt et godt nytår.



Stor tak til alle, der har deltaget i løbene i den forgangne sæson.

Og samtidig også en stor tak til de ildsjæle, der i årets løb, har brugt en stor del af deres fritid, på at lave løb, være tidskontrol, teknisk kontrol, fotograf, lavet mad, været sponsor på et eller flere af arrangementerne osv. osv. ingen nævnt ingen glemt.

Uden jeres store indsats, havde vi ikke kunnet gennemføre alle vore løb.

Turneringsudvalget har hen over sommeren og efteråret, brugt en del tid på at revidere og rette det sportslige reglement.

Er vi kommet helt i mål ? Nej helt sikkert ikke.... Vi vil nok hen over 2026, opdage nogle ting, der kan skrives mere hensigtsmæssig, tilføjes, eller måske slettes.

Selv om vi er 5 mand i udvalget, er ingen af os ufejlbarlige, så send os gerne on mail, eller ring os op, hvis I har gode ideer til ændringer eller tilføjelser.

Her lige et udpluk over de vigtigste ændringer i reglement 4.3. Men gå gerne ind på DASU`s hjemmeside og læs HELE reglementet igennem. Brug dette link :

<https://www.dasu.dk/media/38338/reglement-4-3-regularity-2026-med-rettelsesmarkeringer.pdf>

Her er alle rettelserne markeret med rød tekst.

- 4.300 A Her er der præciseret at der er divergens mellem 4.000 og 4.300, er det reglm. 4.000 der er gældende.
- 4.302 C Er det nu anført at Elite klassen må bruge TOPO GPS eller GPS TRACKS for at føre bevis for hvilken rute der er benyttet. Tlf. må ikke være åben under løbet.
- 4.303 A Da klasserne el-biler & youngtimer var forsøgsklasser i 2025, men uden startende i løbene, vil disse i 2026 blive klassificeret i ÅBEN klasse i 2026.
- 4.304 A løbslængde er i 2026 ændret til mellem 150 – 175 km. Skulle en klub have specielle ønsker, om en løbslængde der ligger udenfor dette, kan Turneringsudvalget evt. kontaktes m.h.b. på en dispensation.
- 4.304 E Her er det præciseret, at løbet skal være opmålt med samme triptæller, som er brugt til tripkontrollen.
- 4.311 A Her er det præciseret at numrene på køreordrene skal være fortløbende, samt at disse kun må tilkøres én gang. Sidst punkt på en køreordre, skal være startpunkt på køreordren på næste side.
- 4.316 C En elektronisk tidskontrol må ikke være placeret tættere end 100 m. i et kryds hvor der er ubetinget vigepligt.
- 4.316 D En elektronisk tidskontrol må tidligst placeres 500 m. efter udkørsel fra et kryds hvor der er ubetinget vigepligt.
- 4.324 Præcisering for hvornår der kan gives kalkuleret tid, samt der max kan gives 3,
- 4.325 C Der må i lighed med tidligere skiftes enten chauffør eller observatør hvis turneringsudvalget informeres om det. Den samme person må i 2026 skiftes mere end én gang.
Denne ændring er primært lavet for at få flere hold ud og køre, selv om den ene part ikke har mulighed for at deltage i alle løbene.
- 4.329 A Hvis de 2 personer i et mandskab ikke har samme status, kan de indplaceres i en klasse under den som har den højeste status.

Med venlig hilsen og rigtig glædelig jul, samt godt nytår

Turneringsudvalget DASU Classic Regularity